

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Harald Ebner, Bettina Herlitzius, Dr. Anton Hofreiter, Stephan Kühn, Markus Tressel, Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

### **Lkw-Verkehr im Norden Deutschlands**

Das Bundesamt für Güterverkehr führt im Rahmen der Lkw-Maut Statistiken über den Lkw-Verkehr in Deutschland. Die Statistik ist allgemein einsehbar. Es wird auch eine Auswertung erstellt, mit der die einzelnen Fahrtabläufe von Lkws nachvollzogen werden können. Diese Auswertung ist bislang nicht veröffentlicht.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie gestaltet sich der kennzeichengenaue Ost-West-Transitverkehr mautpflichtiger Lkws auf der Strecke A 280 Bunde (Niederlande)–A 20 Paserwalk–A 11 Pomellen (Polen) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
2. Wie gestaltet sich der kennzeichengenaue Ost-West-Transitverkehr mautpflichtiger Lkws auf der Strecke A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 20 Paserwalk–A 11 Pomellen (Polen) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
3. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen West-Nord-Transitverkehre mautpflichtiger Lkws auf den Strecken A 280 Bunde–A 23 Heide, A 280 Bunde–A 7 Ellund (Dänemark), A 280 Bunde–A 1 Oldenburg/Holstein, A 280 Bunde–A 210 Kreuz Kiel-West, A 280 Bunde–A 215 Kreuz Kiel-West, A 280 Bunde–A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
4. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Transitverkehre mautpflichtiger Lkws über die A 210 und A 215 zur Ein- und Ausreise am Hafen Kiel (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
5. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Transitverkehre mautpflichtiger Lkws über A 226 zur Ein- und Ausreise am Hafen Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
6. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger Lkws auf den Strecken A 280–A 23 sowie A 280–A 7 (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
7. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger Lkws auf den Strecken A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 23 Heide, A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 7 Ellund (Dänemark), A 30 Gildehaus (Niederlande)–

A 1 Oldenburg/Holstein, A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 210 Kreuz Kiel-West, A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 215 Kreuz Kiel-West, A 30 Gildehaus (Niederlande)–A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?

8. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen grenzüberschreitenden Verkehre mautpflichtiger Lkws auf den Strecken A 1 Vechta–A 23 Heide, A 1 Vechta–A 7 Ellund (Dänemark), A 1 Vechta–A 1 Oldenburg/Holstein, A 1 Vechta–A 210 Kreuz Kiel-West, A 1 Vechta–A 215 Kreuz Kiel-West, A 1 Vechta–A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?
9. Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger Lkws auf der Strecke A 27 Hagen–A 7 (Bremerhaven–Hamburg) sowie A 27 Stotel–A 28 Filsum (Bremerhaven–Niederlande) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?

Berlin, den 26. Oktober 2012

**Renate Künast, Jürgen Trittin und Fraktion**