

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Dr. Kirsten Tackmann, Herbert Behrens, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 17/9016 –**

### **Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn am Flughafen Frankfurt am Main**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

In einer Großen Anfrage zum neuen Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) hat die Fraktion DIE LINKE. unter anderem abgefragt, wie viele Flüge von und zu Zielen stattfinden, die mit der Bahn schon jetzt in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, und wie viele nach Realisierung des Bedarfsplans Schiene in sechs Stunden mit der Bahn erreichbar wären.

In ihrer Antwort auf die Große Anfrage führt die Bundesregierung aus, im Jahr 2010 fanden von „den insgesamt 66 851 Inlandsflügen von und nach Berlin-Tegel (...) 49 282 (= 73,72 Prozent) von oder zu Orten statt, die mit der Bahn in maximal sechs Stunden erreichbar wären. Im Falle des Flughafens Berlin-Schönefeld waren dies 6 592 (= 39,93 Prozent) von insgesamt 16 510 Inlandsflügen. (...) Nach Realisierung der Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene wären von Berlin-Tegel aus 62 376 (= 93,31 Prozent) der in 2010 angefliegenen Inlandsziele mit der Bahn in weniger als sechs Stunden erreichbar. Vom Flughafen Berlin-Schönefeld wären es 9 031 Flüge (= 54,70 Prozent)“ (Antwort zu Frage 6 auf Bundestagsdrucksache 17/8514).

Aus der Antwort der Bundesregierung auf die Große Anfrage geht hervor, dass am Flughafen BER ein großes Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn besteht. Wie sich das Verlagerungspotenzial am Flughafen Frankfurt am Main als größtem deutschen Verkehrsflughafen darstellt, soll mit dieser Anfrage ermittelt werden.

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

Flüge von und zu Flughäfen, die in der amtlichen Statistik nicht namentlich aufgeführt werden („sonstige“) wurden bei der Berechnung nicht berücksichtigt.

Die aktuellen Bahnfahrzeiten wurden mithilfe des Onlinefahrplans der Bahn ermittelt (<http://reiseauskunft.bahn.de>)

Die Entfernungen (Luftlinie) zu den Zielflughäfen wurden mithilfe des Online-tools [www.luftlinie.org](http://www.luftlinie.org) ermittelt.

1. Wie groß war die Zahl der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern jeweils in den Jahren 2010 und 2011
  - a) absolut,

Im Jahr 2010 betrug die Anzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern insgesamt 240 461, im Jahr 2011 waren es 254 464.

- b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),

Im Jahr 2010 betrug die Gesamtzahl aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main 455 982, davon waren 52,73 Prozent kürzer als 1 000 km. Im Jahr 2011 waren es insgesamt 457 447 Flüge, davon 55,63 Prozent unter 1 000 km.

- c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Die Antwort ist in der Anlage tabellarisch aufgelistet.

2. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2010 und 2011 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind?

Im Jahr 2010 fanden 65 893 Passagierflüge (14,45 Prozent) vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären. Im Jahr 2011 waren es 72 816 Passagierflüge (15,92 Prozent).

3. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2010 und 2011 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens sechs Stunden erreichbar sind?

Im Jahr 2010 fanden 124 848 Passagierflüge (27,38 Prozent) vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar wären. Im Jahr 2011 waren es 134 355 Passagierflüge (29,37 Prozent).

4. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2010 und 2011 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in maximal vier Stunden erreichbar wären?

Im Jahr 2010 fanden 106 844 Passagierflüge (23,43 Prozent) vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab

Frankfurt am Main Hauptbahnhof nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte in höchstens vier Stunden erreichbar wären. Im Jahr 2011 waren es 114 151 Passagierflüge (24,95 Prozent).

5. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2010 und 2011 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in maximal sechs Stunden erreichbar wären?

Im Jahr 2010 fanden 142 398 Passagierflüge (31,23 Prozent) vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte in höchstens sechs Stunden erreichbar wären. Im Jahr 2011 waren es 153 637 Passagierflüge (33,59 Prozent).

6. Wie viele reine Frachtflüge fanden jeweils in den Jahren 2010 und 2011 von und zum Flughafen Frankfurt am Main statt, und wie viele waren dies in Prozent aller Flüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main (bitte Gesamtzahl der Flüge ebenfalls angeben)?

Im Jahr 2010 fanden insgesamt 22 221 reine Frachtflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main statt. Dies entspricht 4,65 Prozent aller Flüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main (478 203). Im Jahr 2011 waren es 19 393 von insgesamt 476 840 Flügen (= 4,07 Prozent).

## Anlage zur Antwort auf die kleine Anfrage Drucksache 17/9016

Staffelung der Flüge vom und zum Flughafen Frankfurt/Main zu Zielen in einer Entfernung von bis zu 1.000 km:

Entfernung	2010						2011					
	insgesamt		Inland		Ausland		insgesamt		Inland		Ausland	
	Flüge	%	Flüge	%	Flüge	%	Flüge	%	Flüge	%	Flüge	%
0 - 100 km	77	0,02%	77	0,02%	-	0,00%	103	0,02%	103	0,02%	-	0,00%
101 - 200 km	15.599	3,42%	12.740	2,79%	2.859	0,63%	16.813	3,68%	13.892	3,04%	2.921	0,64%
201 - 300 km	20.226	4,44%	9.923	2,18%	10.303	2,26%	22.872	5,00%	10.699	2,34%	12.173	2,66%
301 - 400 km	36.453	7,99%	20.208	4,43%	16.245	3,56%	39.214	8,57%	21.552	4,71%	17.662	3,86%
401 - 500 km	56.142	12,31%	25.274	5,54%	30.868	6,77%	58.824	12,86%	26.584	5,81%	32.240	7,05%
501 - 600 km	19.008	4,17%	255	0,06%	18.753	4,11%	19.752	4,32%	508	0,11%	19.244	4,21%
601 - 700 km	44.179	9,69%	-	0,00%	44.179	9,69%	47.472	10,38%	-	0,00%	47.472	10,38%
701 - 800 km	18.568	4,07%	-	0,00%	18.568	4,07%	18.179	3,97%	-	0,00%	18.179	3,97%
801 - 900 km	20.329	4,46%	-	0,00%	20.329	4,46%	21.021	4,60%	-	0,00%	21.021	4,60%
901 - 1000 km	9.880	2,17%	-	0,00%	9.880	2,17%	10.214	2,23%	-	0,00%	10.214	2,23%

Alle Prozentwerte beziehen sich auf die Gesamtzahl der Flüge (In- und Auslandsflüge)