

## Antwort

### der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Frank Tempel, Dr. Lukrezia Jochimsen, Ralph Lenkert, Jens Petermann und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 17/4912 –**

### **Geplante Autobahnabfahrt Frohburg der A 72 und deren Anbinder B 7**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Das Altenburger Land ist hinsichtlich der Wirtschaftsdaten, der Arbeitslosigkeit und der Bevölkerungsentwicklung eine äußerst problematische Region in Mitteldeutschland. Mit der drohenden Schließung des Leipzig-Altenburg Airports steht das aus Sicht der Region bedeutendste Infrastrukturprojekt des Altenburger Landes vor dem Aus. Umso wichtiger ist für den Landkreis eine gut ausgebaute Anbindung an die A 72.

Mit dem Gerichtsurteil des Bundesverwaltungsgerichts vom März vergangenen Jahres zu Planungsmängeln beim Bau der Anschlussstelle Frohburg ist als Vergleich das Einfrieren des Plans für den Bau der Anschlussstelle und die Prüfung des Verkehrsbedarfs hierfür vorgeschlagen worden.

Infolge des Gerichtsurteils wurde (laut der „Osterländer Volkszeitung“ vom 28. April 2010) von den Verantwortlichen der Länder Thüringen und Sachsen ein vom Autobahnbau abgetrenntes Planfeststellungsverfahren angekündigt, das nur die Anschlussstelle und Anbinder umfasst. Über die Anschlussstelle soll nun voraussichtlich im Zuge des Planfeststellungsverfahrens der B 7 neu entschieden werden.

Für die Anbindung des Altenburger Lands durch die A 72 ist die Abfahrt Frohburg nicht ausreichend, eine wesentliche Verbesserung wird vor Ort erst durch einen direkten Zubringer über die B 7 Windeschleuba–Eschefeld–Frohburg erwartet.

1. Bis wann soll die A 72 durchgängig zwischen Chemnitz und Leipzig durchgehend befahrbar sein?

Seitens des Bundes wird angestrebt, mit der Fertigstellung der A 72 bis Borna eine vierstreifige Verbindung von der A 4 (Autobahnkreuz Chemnitz) bis zur A 38 Südumfahrung Leipzig bis 2012 herzustellen.

2. Wann werden die einzelnen Bauabschnitte voraussichtlich jeweils realisiert sein?

Der Abschnitt vom Autobahnkreuz (AK) Chemnitz bis Niederfrohna sowie die B 95, Ortsumgehung Borna als späterer integraler Bestandteil der A 72, sind unter Verkehr. Das an Niederfrohna anschließende Teilstück bis Rathendorf ist im Bau und soll voraussichtlich im Jahr 2011 fertiggestellt werden. Der Abschnitt Rathendorf bis Borna ist ebenfalls in Bau und soll voraussichtlich im Jahr 2012 für den Verkehr freigegeben werden.

Die Streckenabschnitte zwischen Borna-Nord und dem AK Leipzig-Süd befinden sich im Planfeststellungsverfahren. Aufgrund dessen kann zum Realisierungszeitraum noch keine Aussage getroffen werden.

3. Wann rechnet die Bundesregierung mit der Fertigstellung der Autobahnabfahrt Frohburg?
4. Trifft es zu, dass die A 72 nun zunächst ohne die Anschlussstelle zur B 7 geplant und gebaut werden soll (Begründung)?
5. Wenn ja, wäre es ohne Weiteres möglich bzw. werden Vorkehrungen dafür getroffen, eine Anschlussstelle später im Zuge der B 7 nachträglich zu schaffen?

Die Fragen 3, 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Aufgrund eines Vergleichs vor dem Bundesverwaltungsgericht zum Neubau der A 72 zwischen Frohburg und Borna wird die Realisierung der Anschlussstelle (AS) Frohburg zurückgestellt.

Die AS Frohburg ist jetzt Bestandteil der Planung zum Neu- bzw. Ausbau der B 7 zwischen Altenburg und Frohburg. Vorkehrungen beim Bau der A 72 sind hierfür nicht erforderlich.

Zur Fertigstellung der AS Frohburg kann aufgrund des frühen Planungsstadiums der B 7 noch keine Aussage getroffen werden.

6. Wurde ein Planfeststellungsverfahren für die B 7 mit Anschlussstelle an die A 72 bereits eingeleitet?

Wenn ja, wann?

Wenn nein, warum nicht, und für wann ist dies vorgesehen?

Nein. Da zunächst die Vorentwurfsplanung abzuschließen ist, kann die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens noch nicht terminiert werden.

7. Welche aktuellen Verkehrsprognosen liegen der Bundesregierung für die A 72 zwischen Chemnitz und Leipzig derzeit vor, und wie hoch ist die darin prognostizierte Verkehrsbelastung?

Die fortgeschriebene Bedarfsplanprognose 2025 weist für die A 72 zwischen Chemnitz und Leipzig eine durchschnittliche Verkehrsbelastung von 26 000 bis 53 000 Kraftfahrzeugen in 24 Stunden (Kfz/24 h) aus.

8. Welche aktuellen Prognosen der Verkehrsbelastungen liegen der Bundesregierung für die Abfahrten Frohburg und die in Frage stehende Anbindung über die B 7 vor?

Die Verkehrsbelastung der neuen B 7 zwischen Altenburg und Frohburg beträgt gemäß der Bedarfsplanprognose 2025 zwischen 9 000 und 15 000 Kfz/24 h. Verkehrsprognosen für die AS Frohburg liegen erst mit dem Abschluss der Vorwurfsplanung zur B 7 vor.

