

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Joachim Günther (Plauen), Eberhard Otto (Godern), Dr. Karl Addicks, Daniel Bahr (Münster), Rainer Brüderle, Angelika Brunkhorst, Ernst Burgbacher, Helga Daub, Jörg van Essen, Ulrike Flach, Otto Fricke, Rainer Funke, Dr. Karlheinz Gutmacher, Dr. Christel Happach-Kasan, Klaus Haupt, Ulrich Heinrich, Birgit Homburger, Dr. Werner Hoyer, Hellmut Königshaus, Dr. Heinrich L. Kolb, Gudrun Kopp, Jürgen Koppelin, Harald Leibrecht, Ina Lenke, Dirk Niebel, Günther Friedrich Nolting, Hans-Joachim Otto (Frankfurt), Detlef Parr, Cornelia Pieper, Gisela Piltz, Dr. Max Stadler, Dr. Rainer Stinner, Carl-Ludwig Thiele, Jürgen Türk, Dr. Volker Wissing, Dr. Wolfgang Gerhardt und der Fraktion der FDP

Verlagerung von Schwerlastverkehr auf deutsche Bundesstraßen

Gut zwei Monate nach der Einführung der LKW-Maut auf deutschen Autobahnen am 1. Januar 2005 häufen sich in der Verkehrspresse Meldungen über ungewöhnliche Verlagerungen im Schwerlastverkehr. Laut einer „dpa“-Meldung vom 4. März 2005 stagniert die Schwerlastverkehrsdichte auf deutschen Autobahnen seit Beginn des Jahres oder ist stellenweise gesunken, während beim Schwerlastverkehr auf deutschen Bundesstraßen ein signifikanter Anstieg zu verzeichnen ist. Auch in der „Deutsche Verkehrszeitung“, DVZ, (12. Februar 2005) und der „VerkehrsRundschau“ (8/2005) ist von dieser Entwicklung zu lesen. Ferner berichten „dpa“ und „SPIEGEL ONLINE“ (7. März 2005) über eine Verlagerung des Schwerlastverkehrs von deutschen auf grenznahe französische Autobahnen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Trifft es zu, dass seit der Einführung der LKW-Maut am 1. Januar 2005 eine Verlagerung des Schwerlastverkehrs von Autobahnen auf Bundesstraßen zu verzeichnen ist, und wenn ja, welche Strecken sind in welchem Maße davon betroffen?
2. Wie ist die Haltung der Bundesregierung zu einer eventuellen Verlagerung des Schwerlastverkehrs auf Bundesstraßen?
3. Gibt es Pläne der Bundesregierung zur Ausweitung der LKW-Maut auf Bundesstraßen, und wenn ja, wann?
4. Trifft es ferner zu, dass seit der Einführung der LKW-Maut am 1. Januar 2005 eine Verlagerung des Schwerlastverkehrs von innerdeutschen Autobahnen auf Autobahnen außerhalb Deutschlands zu verzeichnen ist, und wenn ja, welche Strecken sind in welchem Maße davon betroffen?

5. Wie ist die Haltung der Bundesregierung zu möglichen Verlagerungstendenzen auf Autobahnen außerhalb Deutschlands?
6. Gibt es Pläne der Bundesregierung zur Änderung der Mautgebühren im Falle einer Verlagerung des Schwerlastverkehrs auf Autobahnen außerhalb Deutschlands?
7. Wie hoch war das Schwerlastverkehrsaufkommen auf deutschen Autobahnen im Februar 2004 im Vergleich zu Februar 2005?

Berlin, den 16. März 2005

Horst Friedrich (Bayreuth)

Joachim Günther (Plauen)

Eberhard Otto (Godern)

Dr. Karl Addicks

Daniel Bahr (Münster)

Rainer Brüderle

Angelika Brunkhorst

Ernst Burgbacher

Helga Daub

Jörg van Essen

Ulrike Flach

Otto Fricke

Rainer Funke

Dr. Karlheinz Guttmacher

Dr. Christel Happach-Kasan

Klaus Haupt

Ulrich Heinrich

Birgit Homburger

Dr. Werner Hoyer

Hellmut Königshaus

Dr. Heinrich L. Kolb

Gudrun Kopp

Jürgen Koppelin

Harald Leibrecht

Ina Lenke

Dirk Niebel

Günther Friedrich Nolting

Hans-Joachim Otto (Frankfurt)

Detlef Parr

Cornelia Pieper

Gisela Piltz

Dr. Max Stadler

Dr. Rainer Stinner

Carl-Ludwig Thiele

Jürgen Türk

Dr. Volker Wissing

Dr. Wolfgang Gerhardt und Fraktion