

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Renate Blank, Dirk Fischer (Hamburg),
Eduard Oswald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der CDU/CSU
– Drucksache 14/8538 –**

Stand der Planung und Finanzierung im Bundesfernstraßenbau

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Kommission „Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“ hat in ihrem Schlussbericht vom 5. September 2000 zutreffend festgestellt, dass die für die Bundesfernstraßen notwendigen Neu- und Ausbauinvestitionen „in den kommenden Jahren nicht auch nur annähernd bedarfsgerecht getätigt werden können“. Zuvor hatten sich bereits die Verkehrsminister der Bundesländer in ihrer Konferenz am 3./4. November 1999 mit der rückläufigen Finanzausstattung des Bundesfernstraßenhaushalts befasst. Nach deren Berechnungen besteht eine jährliche Finanzierungslücke von 2 Mrd. Euro.

Die Programme der Bundesregierung zur Finanzierung des Neu- und Ausbaues der Verkehrsinfrastruktur reichen zur Bedarfsdeckung bei weitem nicht aus. Dies gilt in besonderer Weise für den Bundesfernstraßenbau. Mit dem Investitionsprogramm 1999 bis 2002 werden eine Fülle Straßenbaumaßnahmen mit rd. 18 Mrd. DM (entsprechend 9 Mrd. Euro) lediglich anfinanziert; der größere Anteil fällt mit über 11 Mrd. Euro erst ab 2003 an. Das vor zwei Jahren angekündigte sog. Anti-Stau-Programm, das aus der Lkw-Maut finanziert werden soll, wird frühestens 2003 finanzwirksam. Mit den für die Straße vorgesehenen 1,4 Mrd. Euro aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm, dessen Mittel aus den UMTS-Versteigerungserlösen kommen, kann das durch unzureichende Mittelzuweisungen zuvor entstandene Finanzloch nicht geschlossen werden.

Nach Berechnungen der Prognos AG im Auftrag des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) entstehen durch den Stau auf deutschen Straßen jährlich volkswirtschaftliche Verluste in Höhe von nahezu 100 Mrd. Euro. Die Bemühungen zur Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene und die Wasserstraße haben bisher nicht in dem erwarteten Umfang gegriffen. Auch in den nächsten Jahren ist eine Trendumkehr nicht in Sicht. Nach Vorausschätzungen des Europäischen Zentrums für Wirtschaftsforschung und Strategieberatung Prognos AG, Basel, veröffentlicht am 14. November 2001, wird bei gleichbleibender Transportleistung von Bahn, Binnenschiff und Rohrfernleitung der Straßengüterverkehr bis zum Jahr 2005 weiter wachsen.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Beantwortung der Kleinen Anfrage erfolgt auf der Grundlage der aktuellen mittelfristigen Programmplanung des BMVBW und dem Stand der Arbeiten zur Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplans und zur Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen. Die Antworten sind dementsprechend strukturiert und damit weitergreifend als die Fragestellungen.

1. Welche Neu- und Ausbauprojekte im Bundesfernstraßennetz (Bundesautobahnen und Bundesstraßen) sind planfestgestellt (Auflistung getrennt nach Bundesländern)?
2. Welche der in der Antwort zu Frage 1 genannten Projekte sind baureif (Auflistung getrennt nach Bundesländern)?
3. Welches Finanzvolumen haben die in den Antworten zu den Fragen 1 und 2 genannten Projekte?
4. Welche der in der Antwort zu Frage 2 genannten Maßnahmen sind in den derzeit geltenden Finanzierungsplänen nicht enthalten?

Die Fragen 1 bis 4 werden wegen ihres inhaltlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es kann davon ausgegangen werden, dass alle noch nicht begonnenen Maßnahmen in den Investitionsprogrammen 1999 bis 2002 (IP) und Zukunftsinvestitionsprogramm 2001 bis 2003 (ZIP) bereits planfestgestellt und baureif sind bzw. dieser Projektstatus für den geplanten Baubeginn rechtzeitig erreicht wird.

Beigefügt ist eine Tabelle aller im IP und ZIP enthaltenen und noch nach 2002 zu beginnenden, fortzusetzenden oder abzuschließenden Maßnahmen (Anlage 1). Der finanzielle Überhang (Schleppel) dieser Programme umfasst einschließlich der geplanten Ausgaben in 2003 ein Volumen von rd. 11,3 Mrd. Euro, davon 5,2 Mrd. Euro für die Verkehrsprojekte Deutsche Einheit. Darüber hinaus sind rd. 4,1 Mrd. Euro zur Refinanzierung der privat vorfinanzierten Maßnahmen notwendig.

Weitgehend oder vollständig fertiggestellte, aber noch restzufinanzierende Verkehrseinheiten sind nicht einzeln dargestellt, sondern in „Restbeträgen“ zusammengefasst.

Zur Beantwortung der Fragen 1 bis 4 ist ferner eine Tabelle der planfestgestellten Maßnahmen beigefügt, die in keinem der mittelfristigen Programme IP und ZIP sowie Anti-Stau-Programm 2003 bis 2007 (ASP) und „Bauen jetzt“ (Betreibermodell für den Ausbau von Bundesautobahnen – „A-Modell“) enthalten sind. Diese Maßnahmen (insgesamt 90 Verkehrseinheiten) umfassen ein Volumen von rd. 2,7 Mrd. Euro. Eingeschlossen sind 775 Mio. Euro (17 Verkehrseinheiten) für Maßnahmen, die nach dem 31. Dezember 1999 planfestgestellt wurden.

5. Bis zu welchem Zeitpunkt können sämtliche der in der Antwort zu Frage 2 genannten Projekte bei heutiger Mittelausstattung realisiert werden?

Nach der derzeitigen Planung können bis zum Jahr 2008/2009 alle Maßnahmen der laufenden Programme, die Maßnahmen des ASP und des „Bauen jetzt“-Programms sowie die planfestgestellten Maßnahmen außerhalb dieser Programme (siehe Anlage 2) in Bau bzw. fertiggestellt sein.

6. Welche Maßnahmen sollen aus den Einnahmen der Lkw-Maut ab 2003 zusätzlich finanziert werden?

Teile der Einnahmen aus der LKW-Maut sollen für Maßnahmen des Anti-Stau-Programms 2003 bis 2007 und des Programms „Bauen jetzt“ (siehe Anlage 3) verwendet werden.

Darüber hinaus sieht das Gesetz zur Einführung der LKW-Maut vor, das Mautaufkommen überwiegend zweckgebunden für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur zu verwenden. Die Bundesregierung wird auf Grundlage des überarbeiteten Bundesverkehrswegeplans die weiteren Einzelmaßnahmen festlegen.

7. Welche in den „Vordringlichen Bedarf“ des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) eingestellten Maßnahmen sind nicht in den Finanzierungsplänen enthalten?
8. Welche in den „Vordringlichen Bedarf“ des BVWP 1992 eingestellten Maßnahmen sind von den Bundesländern zur Neubewertung angemeldet worden?
9. Welche im BVWP 1992 enthaltenen Maßnahmen sind für den neuen BVWP und zur Fortschreibung des Bedarfsplans nicht angemeldet worden?

Die Fragen 7 bis 9 werden wegen ihres inhaltlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das BMVBW hatte im Rahmen der Vorarbeiten zur Überarbeitung des BVWP und zur Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen die Länder aufgefordert, alle Maßnahmen (Verkehrseinheiten (VKE)) zu benennen, die erneut (Maßnahmen des bisherigen Vordringlichen bzw. Weiteren Bedarfs) oder erstmals bewertet werden sollen. Außerdem sollten solche Maßnahmen (VKE) des geltenden Bedarfsplans benannt werden, für deren Realisierung nach Auffassung der Länder ein Bedarf nicht mehr besteht. Die Länder haben hierauf allerdings nur sehr zurückhaltend reagiert.

Naturgemäß haben sich viele der Maßnahmen des aktuellen Bedarfsplans durch Planungen und Planungsüberlegungen gegenüber der Vergangenheit in Lage, Länge und Kosten stark verändert, so dass eine Differenzierung der im Rahmen der Überarbeitung des BVWP und der Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen neu oder erneut zu bewertenden Projekte entsprechend der Fragestellung nicht möglich ist.

Auf die Antworten der Bundesregierung in gleicher Sache in Bundestagsdrucksache 14/3683 sowie in Bundestagsdrucksache 14/3715 wird verwiesen.

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE

(Finanzbedarf ab 2003)

VDE = Verkehrsprojekte Deutsche Einheit
EFRE = Europäischer Fond für regionale Entwicklung

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio. Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
BADEN-WÜRTTEMBERG							
1	BW	A 3	L-GR BY/BW - L-GR BW/BY	Erweiterung	6,8	37,8	
2	BW	A 6	Neckarbrücke Mannheim	Erweiterung	0,4	21,5	
3	BW	A 6	Neckartalübergang Neckarsulm	Erweiterung	1,5	16,1	
4	BW	A 8	S./Degerl. (m Ant. B27 Möhr./Echterd. u. AS Fasenhof)	Erweiterung	3,2	46,7	
5	BW	A 98	AS Lörrach/Inzl. - Rheinfelden/Karsau (tw. 1. FB.)	Neubau	7,8	52,3	
6	BW	A 861	AD Rheinfelden (A 98) -B-GR D/CH (m Zollanlage)	Neubau	4,6	43,4	
7	BW	B 3	OU Karlsruhe/Wolfartsweyer	Neubau	2,9	7,1	
8	BW	B 3	OU Wasser	Neubau	3,7	11,1	
9	BW	B 3	OU Bad Krozingen	Neubau	3,1	8,7	
10	BW	B 10	Göppingen/O - Süßen/O	Neubau	7,0	74,5	
11	BW	B 14	Verl. in Stgt (Südheimer Platz - Schattenring)	Neubau	2,2	8,5	
12	BW	B 14	Nellmersbach - Winnenden/S - Südabschnitt -	Neubau	5,3	91,4	
13	BW	B 28	OU Metzingen (1. BA) (Umfahrung Neuhausen)	Neubau	2,8	20,3	
14	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd (1. FB); 1. BA	Neubau	1,5	14,0	
15	BW	B 31	Kirchzarten - Buchenbach (1. FB)	Neubau	4,6	13,3	
16	BW	B 31	OU Eriskirch	Neubau	2,8	6,1	
17	BW	B 31	OU Döggingen	Neubau	3,5	16,1	
18	BW	B 33	Konstanz-Rheinbrücke -B-GR D/CH	Neubau	1,3	25,4	
19	BW	B 33	OU Hornberg	Neubau	2,5	39,1	
20	BW	B 34	B-GR CH/D -AS Gottmadingen/Bietingen	Neubau	2,0	14,9	
21	BW	B 36	OU Durmersheim u. Bietigheim	Neubau	9,7	35,6	
22	BW	B 36	OU Graben-Neudorf	Neubau	6,2	35,4	
23	BW	B 293	OU Bretten/Gölshausen	Neubau	3,4	10,9	
24	BW	B 298	OU Mutlangen	Neubau	2,6	8,8	
25	BW	B 312	OU Pfullingen	Neubau	4,4	8,9	
26	BW	B 317	Lörrach - Weil am Rhein (Zollfreie Straße)	Neubau	4,1	8,9	
27	BW	B 465	OU Bremelau	Neubau	3,3	5,1	
28	BW	B 492	OU Hermaringen	Neubau	3,0	12,7	
29	BW	B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	Neubau	6,1	45,9	
30	BW		Restbeträge			46,7	
BAYERN							
31	BY	A 3	AS Aschaffenburg/O -AS Hösbach	Erweiterung	6,4	37,9	
32	BY	A 6	W AK Pfreimd (m) -Woppenhof	Neubau	8,4	49,9	
33	BY	A 6	Kaltenbaum - W AS Lohma	Erweiterung	9,9	43,0	
34	BY	A 6	Woppenhof - Kaltenbaum	Erweiterung	6,2	30,8	
35	BY	A 7	Füssen (B 310) - B-GR D/A (1. FB) (m Tunnel)	Neubau	2,7	5,1	
36	BY	A 8	(L-GR BW/BY (AK Ulm/Elchingen) - W Bubesheim	Erweiterung	6,8	23,8	
37	BY	A 9	S AS Bayreuth/N -TK Sophienberg	Erweiterung	6,3	68,8	VDE
38	BY	A 70	AS Knetzgau (St 2276) -AS Eitmann (B 26); 1. BA	Erweiterung	0,3	20,9	
39	BY	A 71	Berkach (L-GR TH/BY) -Bad Neustadt a.d.S. (B279n)	Neubau	13,6	91,6	VDE
40	BY	A 71	Bad Neustadt a.d.S. (B 279n) -Pfersdorf (B 19)	Neubau	25,3	150,6	VDE
41	BY	A 71	Pfersdorf (B 19/B 286) -Schweinfurt (A 70)	Neubau	16,6	60,8	VDE
42	BY	A 73	Coburg (B 4) -Ebersdorf b. Coburg (B 303)	Neubau	12,0	89,5	VDE
43	BY	A 73	Ebersdorf b. Coburg (B 303) - Lichtenfels	Neubau	12,5	132,6	VDE
44	BY	A 94	Erharting (B 299) -Winhöring	Erweiterung	9,4	39,1	
45	BY	A 96	AS Bad Wörishofen -AS Buchloe (B12); (2. BA)	Erweiterung	4,0	18,0	
46	BY	B 2	Meitingen - Gersthofen - OU Meitingen	Neubau	8,8	42,0	
47	BY	B 2	OU Stettenhofen (2. BA)	Neubau	4,2	9,8	
48	BY	B 4	Verl. N Coburg	Neubau	2,4	13,5	
49	BY	B 16	OU Unterhausen und Oberhausen	Neubau	5,3	6,2	
50	BY	B 22	OU Aichig	Neubau	2,9	9,4	
51	BY	B 25	Nordumfahrung Nördlingen	Neubau	3,2	7,8	
52	BY	B 173	OU Wallenfels	Neubau	4,4	6,2	
53	BY	B 173	Lichtenfels -Zettlitz, 3. BA	Erweiterung	5,1	36,1	
54	BY	B 286	Südumgehung Maibach	Neubau	3,3	5,6	

**In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE**

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio. Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
55	BY	B 286	Bad Kissingen - B 19	Neubau	6,4	10,2	
56	BY	B 299	OU Waldsassen/Hundsbach	Neubau	8,0	11,9	
57	BY	B 303	Verl. Sonnefeld -Johannisthal, 2. BA	Neubau	5,1	7,3	
58	BY	B 304	OU Zorneding	Neubau	4,3	8,5	
59	BY	B 304	OU Ebersberg	Neubau	6,0	14,0	
60	BY	B 470	OU Diespeck	Neubau	2,0	4,5	
61	BY	B 472	OU Peißenberg	Neubau	7,0	28,3	
62	BY		Restbeträge (VDE)			14,3	VDE
63	BY		Restbeträge (übrige)			88,1	
BERLIN							
64	BE	A 100	Vorleistungen Bf. Ostkreuz	Neubau	2,1	13,3	
65	BE	A 100	AS Buschkrugallee -AD Neukölln (m)	Neubau	1,0	19,9	
66	BE	A 113	AD Neukölln (o)-AS Späthstraße	Neubau	1,2	36,5	
67	BE	A 113	AS Stubenrauchstraße -AS Adlershof	Neubau	1,3	38,4	
68	BE	A 113	AS Späthstraße -AS Stubenrauchstraße	Neubau	3,4	82,4	
69	BE	A 113	AS Adlershof - L-GR BE/BB	Neubau	3,8	184,8	
70	BE		Restbeträge			6,0	
BRANDENBURG							
71	BB	A 10	S AD Schwanebeck -AS Hellersdorf (m)	Erweiterung	18,4	85,5	VDE
72	BB	A 10	W AD Nuthetal -AD Potsdam (o)	Erweiterung	8,4	78,7	VDE
73	BB	A 10	Umbau AD Schwanebeck	Erweiterung	5,9	33,2	VDE
74	BB	A 10	Umbau AD Nuthetal	Erweiterung	3,5	29,0	VDE
75	BB	A 10	W AD Oranienburg- O AD Oranienburg	Erweiterung	3,7	20,2	
76	BB	A 113	L-GR BE/BB -AK Schönefeld (o)	Neubau	7,9	27,6	+ EFRE 53,4
77	BB	B 1	Nordumgehung Seelow	Neubau	3,6	8,6	
78	BB	B 2	OU Schwedt/Vierraden	Neubau	22,1	16,5	
79	BB	B 2	OU Michendorf	Neubau	4,8	6,4	
80	BB	B 5	A 10 (o OU Wustermark) -L-GR BB/BE (2. FB)	Erweiterung	10,1	6,1	
81	BB	B 5	S Nauen - W Wustermark	Erweiterung	4,0	6,1	
82	BB	B 87	OU Müllrose	Neubau	7,0	14,9	
83	BB	B 87	OU Luckau	Neubau	9,3	10,2	
84	BB	B 96	OU Oranienburg m 1. Baustufe AK A 10	Neubau	13,6	11,8	
85	BB	B 96	L-GR BE/BB -AS Rangsdorf (A 10)	Erweiterung	8,0	13,1	+ EFRE 25,0
86	BB	B 97	OU Cottbus, B 97 N - A 15	Neubau	9,9	23,0	
87	BB	B 97	OU S Cottbus m OU Drebkau	Neubau	13,0	49,4	
88	BB	B 97n	OU Heinersbrück	Neubau	1,2	2,5	
89	BB	B 97n	Netzergänzung südöstl. Cottbus	Neubau	4,1	4,6	
90	BB	B 101	BAB-Zubringer Großbeeren BA 5	Neubau	2,9	6,0	
91	BB	B 101	OU'en Trebbin / Kliestow / Wiesenhausen	Neubau	9,4	22,4	
92	BB	B 101	OU Luckenwalde	Neubau	17,0	18,1	
93	BB	B 101	OU Thyrow	Neubau	4,2	13,0	
94	BB	B 101	BAB-Zubringer Großbeeren BA 4.1	Neubau	4,8	6,0	
95	BB	B 101	BAB-Zubringer Großbeeren BA 4.2	Neubau	4,2	5,4	
96	BB	B 101	südl. Kerzendorf - N Thyrow	Erweiterung	2,0	3,2	
97	BB	B 101	Wiesenhausen - Luckenwalde	Erweiterung	6,1	20,9	
98	BB	B 101	OU Trebbin / Kliestow / Wiesenhausen	Erweiterung	9,4	20,8	
99	BB	B 103	OU Pritzwalk, B 103 N - B 189	Neubau	3,2	5,2	
100	BB	B 103	OU Pritzwalk, B 189 - L 15/B 103n	Neubau	4,4	8,4	
101	BB	B 112	OU Guben (2. BA)(Nordabschnitt)	Neubau	7,6	16,4	
102	BB	B 112	OU Brieskow-Finkenheerd /Wiesenau	Neubau	8,8	14,0	
103	BB	B 167	Westumgehung Seelow	Neubau	13,1	27,8	
104	BB	B 167n	OU Frankfurt/O. 3.BA (B 167 - B 5)	Neubau	7,0	9,8	
105	BB	B 169	OU Drebkau	Neubau	7,4	15,2	
106	BB	B 169	OU Senftenberg	Neubau	9,9	31,2	
107	BB	B 188	OU Rathenow	Neubau	9,2	20,3	

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd. Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio. Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
108	BB	B 189	OU Weisen	Neubau	3,7	7,6	
109	BB	B 273	Ausbau A 10 -Fahrland (L 92)	Erweiterung	1,1	3,1	
110	BB		Restbeträge (VDE)			25,0	
111	BB		Restbeträge (übrige)			26,0	
BREMEN							
112	HB	A 281	Warturmer Heerstr.- Neuenlander Ring (BA 2.1)	Neubau	3,3	92,9	
113	HB	B 71	Verl. N L-GR HB/NI (B 6) -AS Bremerh./Wulsdorf	Neubau	2,0	2,8	
HAMBURG							
114	HH	A 1	AS HH/Billstedt -AD HH/SO (A 25)	Erweiterung	5,5	53,8	
115	HH		Lärmschutz		3,0	18,5	
116	HH		Restbeträge			5,0	
HESSEN							
117	HE	A 4	W Wommen (AD A 4/A 44) -O Herleshhausen(L-GR HE/TH)	Erweiterung	6,4	57,9	
118	HE	A 44	AD Kassel/O - AS HessischLichtenau-W (o)	Neubau	17,5	254,5	VDE
119	HE	A 44	AS Hess.Lichtenau/W (m) -AS Hess.Lichtenau/O (o)	Neubau	2,2	32,0	VDE
120	HE	A 44	AS Hess.Lichtenau/O (m) -AS Waidkappel-O (o)	Neubau	14,8	171,9	VDE
121	HE	A 44	AS Waidkappel/O (m) -AS Sontra/N (m)	Neubau	12,6	202,2	VDE
122	HE	A 44	AS Sontra/N (o) -AS Ulfen (o)	Neubau	8,2	145,4	VDE
123	HE	A 44	AS Ulfen (m) -AD Wommen (A4) (m)	Neubau	9,0	83,4	VDE
124	HE	A 66	AS Schlüchtern/N -AS NeuhoF-West	Neubau	8,1	60,5	
125	HE	A 66	AS NeuhoF-Ost SO AS Eichenzell (B27)	Neubau	3,5	27,6	
126	HE	B 3	OU Friedberg (L 3134 - B 3 S Friedberg)	Neubau	6,0	19,8	
127	HE	B 3	OU FuldataI/Ihringshausen	Neubau	3,5	5,3	
128	HE	B 42	OU Rüdeshelm	Neubau	3,0	23,8	
129	HE	B 47	Rheinbrücke Worms	Erweiterung	0,5	23,9	
130	HE	B 49	Solms/Oberbiel - Wetzlar(2. FB)	Erweiterung	3,4	18,2	
131	HE	B 253	OU Frankenberg/Röddenuund Frankenberg (Eder)	Neubau	7,2	19,0	
132	HE	B 277	OU Dillenburg(Schlossbergtunnel)	Neubau	1,2	28,1	
133	HE	B 426	Verl. bei MühltaI/Nieder-Ramstadt, 2. BA: O K 138	Neubau	3,5	29,0	
134	HE	B 456	Teilumgehung Weilburg	Neubau	1,0	12,9	
135	HE		Restbeträge			20,5	
MECKLENBURG-VORPOMMERN							
136	MV	A 20	Groß Grönau (L-GR SH/MV) -AS Schönberg (o) (B 104)	Neubau	14,2	65,2	VDE
137	MV	A 20	AS Sanitz (o) (B 110) -AS Tessin (m)	Neubau	9,5	44,5	VDE
138	MV	A 20	AS Tessin (o) -AS Tribsees (m)	Neubau	19,8	62,0	VDE
139	MV	A 20	AS Tribsees (o) -AS Grimmen/W (o) (L 19)	Neubau	11,2	47,0	VDE
140	MV	A 20	AS Grimmen/O (o) (B 194) -Dersekow (L 261)	Neubau	15,7	60,1	VDE
141	MV	A 20	Dersekow (L 261) -AS Gützkow (o)(B 96/B 111)	Neubau	10,1	30,2	VDE
142	MV	A 20	AS Jarmen/S (o)(B 110 n) -AS Anklam (o) (B 199)	Neubau	10,6	38,9	VDE
143	MV	A 20	AS Anklam (m) (B 199) -AS Neubrandenburg/N (o)	Neubau	16,5	83,9	VDE
144	MV	A 20	AS Neubrandbg/O(m)(B197)- AS Woldegk (o) (L 281)	Neubau	11,9	21,5	VDE
145	MV	A 20	AS Woldegk (m) (L 281) -AS Strasburg (o) (L 282)	Neubau	9,4	15,4	VDE
146	MV	A 20	AS Strasburg (m) (L 282) -AS Pasewalk/S (o) (B 109)	Neubau	20,3	16,5	VDE
147	MV	A 241	Wismar (A 20) -Jesendorf (L 101)	Neubau	11,2	15,2	+28,1 EFRE
148	MV	A 241	Jesendorf (L 101) -N Schwerin (B 104)	Neubau	14,5	80,4	
149	MV	B 96	/B 109 OU Greifswald(4. BA), B 96 S - B 109	Neubau	4,0	10,2	
150	MV	B 96	OU Neustrelitz (2. BA)B 198 (m) - B 96 (1. FB)	Neubau	3,7	7,5	
151	MV	B 96n	OU Stralsund; I. - III. BABf. Rügendam-Kn.Umspannw.	Neubau	3,5		
152	MV	B 96n	OU Stralsund; IV.BAKn.Umspannw. -Teschenhagen	Neubau	6,1		
153	MV	B 96n	AS Bergen (B 196) (m) -N Samtens (B 96/B 96n)	Erweiterung	6,3		
154	MV	B 96n	N Samtens (B 96/B 96n) -AS Altfähr (L 29) (o)	Erweiterung	14,3		
155	MV	B 96n	AS Teschenhagen (B 96a) -AS Wilmshagen (L 30) (o)	Neubau	9,8		
156	MV	B 96n	AS Wilmshagen (L 30) (m) -AS Stralsund (A 20) (o)	Neubau	9,4		
157	MV	B 96n	AS Altfähr- Bf. Rügendam(2. Strelasundquerung)	Erweiterung	4,7	52,5	+41,5 Privat
158	MV	B 104	Nordumgehung Schwerin1. BA (B 104 W - B 106 N)	Neubau	5,7	23,0	

**In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE**

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd. Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio. Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
159	MV	B 105	/B 96 OU Stralsund; V. BALangendorf - Kn. Umspannw.	Neubau	5,4	20,5	
160	MV	B 105	OU Ribnitz	Neubau	5,9	23,1	
161	MV	B 109	OU Anklam (1. BA) N - W Anklam (B 110)	Neubau	1,8	15,1	
162	MV	B 321	OU Pampow (teilweise Bautyp 02)	Neubau	3,4	12,8	
163	MV	B 321	OU Crivitz	Neubau	4,9	16,2	
164	MV		Restbeträge (VDE)			35,0	
165	MV		Restbeträge (übrige)			14,5	
NIEDERSACHSEN							
166	NI	A 2	AS Braunschweig/Watenbüttel - AK Br./N.	Erweiterung	5,0	20,3	VDE
167	NI	A 2	Talbr. Arensburg - AS Rehren	Erweiterung	8,9	12,1	
168	NI	A 7	N AS Großburgwedel - N AS Altwarmbüchen	Erweiterung	6,0	15,6	
169	NI	A 7	N AS Altwarmbüchen - N AK Hannover-O	Erweiterung	5,7	17,7	
170	NI	A 7	S AS Hannover-Anderten - AD Hannover-S	Erweiterung	6,0	11,4	
171	NI	A 7	Umbau AK Hannover-O	Erweiterung	0,6	8,8	
172	NI	A 26	SO Stade (B 73) - Horneburg (K 36n) (1. FB)	Neubau	11,7	83,9	
173	NI	A 31	W Emden(L2) - N Emden(B210)(Westumgehung Emden)	Neubau	4,7		
174	NI	A 31	Geeste (K 225) - Wietmarschen (K 35)	Neubau	5,5		
175	NI	A 31	Wietmarschen (K 35) - W Lingen (B 213)	Neubau	7,3	112,6	+ 115 Dritte
176	NI	A 31	W Lingen (B 213) - Schüttorf (L 40)	Neubau	13,7		
177	NI	A 31	Schüttorf (L 40) - Hubertushof (L-GR NI/NW)	Neubau	13,5		
178	NI	A 38	AD Friedland - SW Friedld. incl. Erw. A 7 im Ber. AD	Neubau	8,0	28,9	VDE
179	NI	A 38	SW Friedland (B 27) - Uder(L-GR NI/TH)	Neubau	8,3	65,9	VDE
180	NI	A 39	Rautheim (L 625) - AK Braunschweig-S	Neubau	5,6	15,0	
181	NI	A 39	Weyhausen (B 188) - AS Sandkamp	Neubau	3,8	12,5	
182	NI	A 391	Braunschweig-Meinholz(B 4) - B.-Bienrode (A 2)	Neubau	2,7	7,5	
183	NI	B 6n	Bad Harzburg (A 395) - Lgr. NI/ST	Neubau	2,7	3,6	
184	NI	B 27	W Bad Lauterberg - O Scharzfeld	Neubau	2,6	8,5	
185	NI	B 64	Allersheim - O Lobach (OU Bevern)	Neubau	5,5	11,1	
186	NI	B 68	OU Bersenbrück	Neubau	5,4	11,6	
187	NI	B 216	OU Dahlenburg (Nordumgehung)	Neubau	6,1	7,4	
188	NI	B 244	OU Helmstedt (B 1 - B 245)	Neubau	3,1	11,4	
189	NI		Restbeträge (VDE)			14,0	VDE
190	NI		Restbeträge (übrige)			49,1	
NORDRHEIN-WESTFALEN							
191	NW	A 1	AS WU/Langerfeld (m) -Blombachtal (L 419)	Erweiterung	5,5	95,5	
192	NW	A 1	AK Leverkusen -AK Köln/N	Erweiterung	10,0	13,8	
193	NW	A 1	AK Westhofen (m) -AS Hagen/N	Erweiterung	5,6	78,3	
194	NW	A 2	Bereich AK Kamen	Erweiterung	2,6	35,7	
195	NW	A 2	O AK Kamen - AS Hamm	Erweiterung	5,9	28,2	
196	NW	A 2	AS Beckum (m) -AS Oelde (m)	Erweiterung	10,6	18,7	
197	NW	A 2	O AS DO/Mengede -AS Dortmund/NO (o)	Erweiterung	5,8	27,9	
198	NW	A 2	AS Gelsenkirchen/Buer -AS Herten	Erweiterung	5,2	32,7	
199	NW	A 4	AK Kerpen -AK Köln/W	Erweiterung	10,8	58,2	
200	NW	A 4	AS Weisweiler-AS Düren (m)(o)Rurbrücke)	Erweiterung	7,9	35,1	
201	NW	A 4	AS Wenden - Krombacheinschl. Abzw. Kromb. Höhe	Neubau	8,8	43,5	
202	NW	A 59	AK Duisburg (A 40) -AS Duisburg/Duissern	Erweiterung	1,2	15,3	
203	NW	A 59	AS Duisburg/Duissern-AS Duisburg/Hochfeld	Erweiterung	2,3	53,9	
204	NW	B 51	OU Wermelskirchen	Neubau	3,6	11,5	
205	NW	B 54	Gronau (B 474n - L 566)	Neubau	2,8	8,4	
206	NW	B 54	Olpe/Krombach (A 4) -Kreuztal	Neubau	6,0	36,8	
207	NW	B 56	Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele B 9/A 562)	Neubau	0,6	3,5	
208	NW	B 59	OU Pulheim(L 183 - N A 1)	Neubau	3,7	20,8	
209	NW	B 66	OU Lemgo (B 238 - L 712)	Neubau	5,2	14,1	
210	NW	B 67	Bocholt (B 473) -Rhede (L 572)	Neubau	7,0	19,6	
211	NW	B 226	Verl. bei Wetter (Ruhrbrücke)	Neubau	0,9	23,6	

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio.Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
212	NW	B 227	Essen, L 439 - A 44	Neubau	3,7	13,5	
213	NW	B 229	Arnsberg/Müschede -Arnsberg/Hüsten	Neubau	2,9	23,1	
214	NW	B 236	Dortmund, Remberg (B 1) -Schueruferstraße	Neubau	1,1	4,3	
215	NW	B 236	Dortmund, Schueruferstr. -Stadtgrenze	Neubau	2,6	57,3	
216	NW	B 239	OU Herford (B 61 - A 2)(2. FB)	Erweiterung	5,3	34,4	
217	NW	B 474	OU Dülmen (Nordabschnitt)(B 474 - A 43)	Neubau	3,6	8,4	
218	NW	B 474	OU Dülmen (Südabschnitt)(L 551 (B 51) - S K 45)	Neubau	7,5	12,6	
219	NW	B 475	Westumgehung Ennigerloh(B 475 - K 57)	Neubau	3,3	5,5	
220	NW	B 484	OU Lohmar	Neubau	1,2	5,3	
221	NW		Restbeträge			75,2	
RHEINLAND-PFALZ							
222	RP	A 1	Kelberg (B 410) -Daun (B 257)	Neubau	8,8	109,1	
223	RP	A 60	AK Mainz/Süd -AS Hechtsheim/W (o.)	Erweiterung	1,0	8,6	
224	RP	B 9	Verl. zw. Oppenheim und OU Guntersblum	Neubau	6,1	15,2	
225	RP	B 10	AS Pirmasens -Fehrbach (K 1)	Erweiterung	3,1	9,1	
226	RP	B 37	OU Hochspeyer	Neubau	4,4	10,4	
227	RP	B 41	Rüdesheim - Bad Kreuznach (B 428); 2. FB	Erweiterung	3,5	14,7	
228	RP	B 42	OU Ehrenbreitstein	Neubau	0,6	10,6	
229	RP	B 47	OU Monsheim	Neubau	4,1	11,1	
230	RP	B 47	Neubau Rheinbrücke Worms(Anteil RP)	Erweiterung	4,5	62,3	
231	RP	B 49	OU Neuhäusel	Neubau	4,0	19,8	
232	RP	B 50	B 50 alt (Platten) -Zubringer B 53 neu	Neubau	5,9	147,0	
233	RP	B 50	Zubringer B53 neu -Zubr. B 50 alt (Longkamp)	Neubau	13,8	76,3	
234	RP	B 50	A 1 / A 60 -B 50 alt (Platten)	Neubau	5,3	28,5	
235	RP	B 53	OU Biewer und Pfalzel	Neubau	4,0	12,2	
236	RP	B 257	OU Hönningen/Ahr	Neubau	1,7	2,3	
237	RP	B 260	OU Fachbach - Bad Ems	Neubau	4,1	40,8	
238	RP	B 270	OU Wolfstein	Neubau	1,7	6,4	
239	RP		Restbeträge			8,3	
SAARLAND							
240	SL	A 8	Besch (B-GR L/D) - ASPerl/Borg (m. Moselbrücke)	Neubau	4,4	14,6	
241	SL	B 51	OU Ensdorf(L 139 - B 51 alt)	Neubau	2,4	5,2	
242	SL	B 51	OU Saarlouis-Fraulautern/Rhoden	Neubau	7,0	13,7	
243	SL	B 269	Querspange Ensdorf	Neubau	1,6	16,2	
244	SL	B 423	Verl. in Blieskastel	Neubau	0,8	2,4	
245	SL		Restbeträge			2,0	
SACHSEN							
246	SN	A 4	Schmölln (L-GR TH/SN) -O AS Glauchau (m)	Erweiterung	17,0	26,7	VDE
247	SN	A 4	O AS Glauchau (o) -AS Hohenstein-Ernstthal(m)	Erweiterung	6,5	48,3	VDE
248	SN	A 4	AS Hohenstein-Ernstthal(o) - AS Rabenstein (o)	Erweiterung	11,2	65,1	VDE
249	SN	A 17	W Dresden (A 4) -AS Kesselsdorf (B173)	Neubau	3,6		
250	SN	A 17	AS Kesselsdorf (B173)-AS Dresden-Süd (B170)(m)	Neubau	9,0		
251	SN	A 17	AS Dresden-Süd (B170)(o)-AS Pirna/B172a(m)	Neubau	12,7		
252	SN	A 17	AS Pirna/B 172a(o)-S AS Breitenau (B-GR D/CZ)	Neubau	19,3		
253	SN	A 72	AK Chemnitz -AS 72/S 242 Hartmannsdorf	Erweiterung	5,0	61,7	
254	SN	A 72	AK Chemnitz(A4/A72)-AS Chemnitz-Süd	Erweiterung	3,0	25,9	
255	SN	B 87	OU Eilenburg	Neubau	5,5	15,3	
256	SN	B 92	OU Oelsnitz/Vogtl.	Neubau	4,8	19,5	
257	SN	B 95	OU Borna	Neubau	3,9	16,0	
258	SN	B 101	OU Meißen, linkselbisch	Neubau	3,5	26,7	
259	SN	B 173	OU Kesselsdorf	Neubau	7,6	16,9	
260	SN	B 173	OU Lichtenstein	Neubau	6,5	9,0	
261	SN	B 180	OU Stollberg	Neubau	2,6	11,0	
262	SN		Restbeträge (VDE)			15,7	VDE
263	SN		Restbeträge (übrige)			6,9	

**In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE**

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio. Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
SACHSEN-ANHALT							
264	ST	A 9	S AS Köselitz -N Elbebrücke Vockerode	Erweiterung	11,6	19,4	VDE
265	ST	A 9	N AS Zörbig -S AS Wiedemar	Erweiterung	19,6	105,9	VDE
266	ST	A 9	S AS AS Großkugel - S AS Naumburg (6-str.Ergänz.)	Erweiterung	43,0	43,3	VDE
267	ST	A 38	O Görsbach (L-GR TH/ST) -AS Roßla (o)	Neubau	9,8	79,0	VDE
268	ST	A 38	AS Roßla (m) -W Wallhausen (B 80)	Neubau	6,9	23,5	VDE
269	ST	A 38	AS Lutherst.Eisleben (o) -AS Schafstädt (L177) (o)	Neubau	16,3	90,1	VDE
270	ST	A 38	AS Schafstädt (L 177)(m) -AD Halle-Süd (o)	Neubau	5,9	19,9	VDE
271	ST	A 38	AD Halle-Süd (o) -AS Merseburg/N (o)	Neubau	5,9	18,6	VDE
272	ST	A 38	AS Merseburg/N (m) -AS Merseburg/S (m)	Neubau	9,3	23,7	VDE
273	ST	A 143	AD Halle-Süd (A 38) (m) -AS Halle-Neustadt(B80)(m)	Neubau	9,5	50,8	VDE
274	ST	A 143	AS Halle-Neustadt(B80)(o)-AD Halle-Nord (A 14) (m)	Neubau	12,1	132,8	VDE
275	ST	B 2	/B 187 Südumfahrung Wittenberg 2. +3. PA	Neubau	3,6	11,0	
276	ST	B 6n	L-GR NI/ST -Wernigerode (B 244)	Neubau	13,5		
277	ST	B 6n	Wernigerode (B 244) -Benzingerode (K 346)	Neubau	7,5		
278	ST	B 6n	Benzingerode (K 346) -Westerhausen (B 6)	Neubau	11,2		
279	ST	B 6n	Westerhausen (B 6) -W Quedlinburg	Neubau	14,0	104,8	+ 159 EFRE
280	ST	B 6n	W Quedlinburg -O Quedlinburg/Hoym	Neubau	14,3		
281	ST	B 6n	O Quedlinburg/HoymO Aschersleben	Neubau	9,1		
282	ST	B 6n	O Aschersleben -Bernburg	Neubau	13,0		
283	ST	B 81	OU EgelN/N	Neubau	3,5	12,1	
284	ST	B 81	OU Gröningen	Neubau	5,8	7,2	
285	ST	B 91	/B2 OU Zeitz-Theißen, 3.BA (Nordumgehung)	Neubau	4,4	8,4	
286	ST	B 91	/B2 OU Zeitz-Theißen, 2.BA	Neubau	4,2	13,2	
287	ST	B 180	OU Aschersleben (1. BA) NW-Umgehg. B 6n - B 185	Neubau	2,5	7,3	
288	ST	B 181	W Günthersdorf (B181alt) -Saalepark	Neubau	0,9	3,4	
289	ST	B 183	OU Sandersdorf (3. BA);K 2056 - B 184	Neubau	3,5	5,5	
290	ST	B 184	OU Leitzkau	Neubau	3,8	3,4	
291	ST	B 188	OU Tangermünde	Neubau	8,8	3,5	
292	ST	B 189	OU Wolmirstedt	Neubau	6,6	6,0	
293	ST	B 246a	OU Schönebeck, 1.BA	Neubau	5,5	4,3	
294	ST	B 246a	OU Schönebeck, 2. BA	Neubau	5,5	8,3	
295	ST		Restbeträge (VDE)			49,0	
296	ST		Restbeträge (übrige)			21,0	
SCHLESWIG-HOLSTEIN							
297	SH	A 1	N Oldenburg -W Oldenburg	Erweiterung	4,2	8,4	
298	SH	A 20	AS Genin (L 92) -Groß Grönau (L-GR SH/MV)	Neubau	10,4	62,2	VDE
299	SH	B 76	OU Preetz	Neubau	8,8	16,4	
300	SH	B 76	OU Gettorf	Neubau	4,9	11,7	
301	SH	B 203	Kappeln - Ellenberg	Neubau	1,6	5,3	
302	SH	B 203	OU Klein- und Groß-Wittensee	Neubau	5,3	7,2	
303	SH	B 206	OU Bad Bramstedt	Neubau	8,0	31,1	
304	SH	B 207	Lübeck - Pogeez (OU Groß Grönau)	Neubau	12,6	35,5	
305	SH		Restbeträge			11,2	
THÜRINGEN							
306	TH	A 4	AS Ronneburg (o) - ASSchmölln (m) (L-GR TH/SN)	46KB	8,9	71,7	VDE
307	TH	A 4	W AS Arnstadt -AS Erfurt/O (m)	46KB	15,4	73,2	VDE
308	TH	A 4	O AS Magdala (o) -W AS Jena/Göschwitz	46KB	11,5	190,8	VDE
309	TH	A 4	W AS Jena/Göschwitz -W AK Hermsdorf (A 9)	46KB	19,1	95,6	VDE
310	TH	A 4	AS Gera (o) -AS Gera-Leumnitz (o)	46KB	5,0	36,7	VDE
311	TH	A 4	AS Gera-Leumnitz (m) -AS Ronneburg (m)	46KB	7,8	25,3	VDE
312	TH	A 4	O Herleshausen (L-GR HE/TH) - W Werrabrücke	46KB	1,6	10,7	VDE
313	TH	A 4	O Werrabrücke -Eisenach/O (B 84)	46KB	12,5	69,9	VDE
314	TH	A 4	Eisenach/O (B 84) -W Waltershausen	46KB	12,0	91,2	VDE
315	TH	A 9	AS Bad Klosterlausnitz -N AK Hermsdorf (A 4)	46KB	3,2	24,0	VDE
316	TH	A 9	S AK Hermsdorf (o) -AS Triptis (m)	46KB	16,7	44,4	VDE

Anlage 1
zur Drucksache 14/8735In den Programmen IP (1999 bis 2002)
und ZIP (2001 bis 2003) enthaltene VKE

(Finanzbedarf ab 2003)

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Länge (km)	Kosten ab 2003 (Mio.Euro)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8
317	TH	A 9	AS Schleiz - S AS Hirschberg (L-GR TH/BY)	46KB	19,3	57,5	VDE
318	TH	A 9	Umbau AK Hermsdorf (A 4)(Endgültiger 6-str Ausbau)	46KB	2,9	48,8	VDE
319	TH	A 9	AS Triptis (o) -AS Dittersdorf (m)	46KB	10,0	58,8	VDE
320	TH	A 9	AS Dittersdorf (o) -AS Schleiz (o)	46KB	9,0	62,9	VDE
321	TH	A 38	NW Uder (L-GR NI/TH) - AS Heilbad Heiligenstadt (o)	04KB	10,6	113,7	VDE
322	TH	A 38	AS Heilbad Heiligenstadt(m) - AS Leinef. (o)	04KB	15,7	83,7	VDE
323	TH	A 38	AS Breitenworbis (o) -AS Bleicherode (o)	04KB	11,9	86,2	VDE
324	TH	A 38	AS Bleicherode (m) -AS Werther (B 80) (o)	04KB	14,2	43,1	VDE
325	TH	A 38	AS Heringen (B 80) (o) -O Görzbach (L-GR TH/ST)	04KB	5,9	35,8	VDE
326	TH	A 71	AS Ilmenau/O(B 87) (o) -AS Geschwenda (B 88) (m)	04KB	10,3	21,6	VDE
327	TH	A 71	AS Geschwenda (B 88) (o) -AS Zella-Mehlis/N(B247)(o)	04KB	11,2	18,8	VDE
328	TH	A 71	AS Zella-Mehlis/Suhl (m) -AD Suhl (A 73)	04KB	6,7	16,9	VDE
329	TH	A 71	AD Suhl (A 73) (o) -AS Rohr (m)	04KB	13,8	11,7	VDE
330	TH	A 71	AS Rohr (o) -AS Meiningen (B 89) (m)	04KB	6,9	28,6	VDE
331	TH	A 71	AS Meiningen (B 89) (o) -Berkach (L-GR TH/BY)	04KB	13,3	99,3	VDE
332	TH	A 73	AD Suhl (A 71) (o) -AS Suhl/S (B 247) (m)	04KB	7,5	83,1	VDE
333	TH	A 73	AS Suhl/S (B 247) (o) -AS Schleusingen (B 4) (m)	04KB	7,8	113,9	VDE
334	TH	A 73	AS Eisfeld/N (B 4) (m) -Herbartswind (L-GR TH/BY)	04KB	6,5	13,4	VDE
335	TH	A 73	AS Schleusingen (B4)(o) -AS Eisfeld/N (B 4) (o)	04KB	11,7	143,8	VDE
336	TH	A 71	L-GR ST/TH -AS Artern (B 86) (o)	04KB	2,5		
337	TH	A 71	AS Artern (B 86) (m) -AS Heldrungen (m)	04KB	10,3		
338	TH	A 71	AS Heldrungen (o) -Prov.AS B 85 (m)	04KB	7,8		
339	TH	A 71	Prov. AS B 85 (o) -AS Sömmerda (B 176) (o)	04KB	10,8	267,2	+ 164 EFRE
340	TH	A 71	N AS Sömmerda(m) -S AS Schloßvippach (m)	04KB	8,0		
341	TH	A 71	S AS Schloßvippach (o) -S AS Erfurt/Schwerborn (m)	04KB	10,7		
342	TH	A 71	S AS Erf./Schwerborn (o) -N AS Erf./Gispersleben (o)	04KB	3,9		
343	TH	A 71	N AS Erf./Gispersleben(m)-N AS Erf./Bindersleben (B7)	04KB	11,3		
344	TH	B 19	Osttangente Meiningen (B 280-A 71)	02KK	2,9	3,6	
345	TH	B 19	Barchfeld und Schwallungen, 2. BA OU Barchfeld	02KK	3,0	4,6	
346	TH	B 62	OU Bad Salzungen, 3. BA Kurzschluß Leimbach	02KK	2,7	5,9	
347	TH	B 85	Rudolstadt/Schwarza/Graba1.+2.BA (Südkn.-Ankerwerk)	02KK	4,5	10,9	
348	TH	B 89	OU Sonneberg	02KK	10,1	14,4	
349	TH	B 93	Osttangente Altenburg 1. BA: B 180 - S Altenburg	02KK	4,2	8,5	
350	TH	B 93	Osttangente Altenburg 2. BA: N Altenburg - B 180	02KK	5,8	9,1	
351	TH	B 247	Verl. L-GR NI/TH - Worbis/Leinef.(A 38)m OU,BA 1.2	02KK	2,8	4,6	
352	TH	B 247	OU Leinefelde / Worbis ,3. BA OU Worbis + 4. BA Kallmerode	02KK	1,2	14,5	
353	TH	B 247	/B 84 OU Bad Langensalza 1.-2. BA	02KK	8,2	18,6	
355	TH		Restbeträge (VDE)			50,0	VDE
354	TH		Restbeträge (übrige)			3,8	
GESAMT						11330 Mio. €	

Nicht in den Programmen IP, ZIP, ASP und "Bauen jetzt" enthaltene planfestgestellte VKE (Arbeitsstand 31.12.2001)				
lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp
1	2	3	4	5
BADEN-WÜRTTEMBERG				
1	BW	A 8	AS Leonberg/West (B 295) -V AD Leonberg	Erweiterung
2	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen	Erweiterung
3	BW	A 98	Murg - Hauenstein (1.FB)1.2 BA (Laufenburg)	Neubau
4	BW	A 98	Murg - Hauenstein(1. FB) 2.BA (Murg)	Neubau
5	BW	A 98	Murg - Hauenstein (2.FB)	Erweiterung
6	BW	A 98	Tiengen/W - Geißlingen (1. FB)	Erweiterung
7	BW	A 98	AD Rheinfelden -Rheinfelden/Karsau (2.Fb)	Erweiterung
8	BW	A 98	Lauchringen/O (B 314) -Geißlingen (B 34) (1. FB)	Neubau
9	BW	B 3	OU Sandweier	Neubau
10	BW	B 3	OU Bühl und Ottersweier Nordabschnitt	Neubau
11	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil)	Neubau
12	BW	B 10	Süßen/O - Gingen/O(1. FB)	Neubau
13	BW	B 14	Verl. in Schw. Hall (Gott-wollsh. Steige-B 19;2. FB)	Erweiterung
14	BW	B 27	Tübingen (Bläsiabad) -Nehren (L 394) (2. FB)	Erweiterung
15	BW	B 28	Schopfloch -Grünmettstetten (L 370)	Neubau
16	BW	B 28	OU Oberkirch und Lautenbach	Neubau
17	BW	B 28	Rottenburg -Tübingen (L 370 alt)	Neubau
18	BW	B 28	OU Ergenzingen	Neubau
19	BW	B 29	OU Mögglingen	Neubau
20	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd(1. FB); 2. BA	Neubau
21	BW	B 31	Breisach -AS Freiburg/Mitte (A 5)	Neubau
22	BW	B 32	OU Amtzell2. Bauabschnitt	Neubau
23	BW	B 32	/B 311 OU Herbertingen	Neubau
24	BW	B 33	Konstanz (Landeplatz -Rheinbrücke; 2. FB)	Erweiterung
25	BW	B 39	OU Mühlhausen	Neubau
26	BW	B 292	OU Adelsheim u.OU Osterburken	Neubau
27	BW	B 311	Verl. in Tuttlingen(Kreuzstraßentunnel)	Neubau
28	BW	B 312	OU Stgt./Hedelfingen undStgt./Riedenberg	Neubau
29	BW	B 312	OU Reutlingen(Scheibengipfeltunnel)	Neubau
30	BW	B 313	AS Wendlingen (A 8) -Nürtingen (K 1220); 2. FB	Erweiterung
31	BW	B 463	Westtangente Pforzheim (1. BA: B 10 - B 294)	Neubau
32	BW	B 464	Renningen - Sindelfingen	Neubau
33	BW	B 466	Süßen (B 10n) -VW Donzdorf	Neubau
34	BW	B 311	OU Tuttlingen/ Vorstadt	Neubau
BAYERN				
35	BY	A 6	AS Amberg/O (B 85) -AK Pfreimd (o)	Neubau
36	BY	A 8	W AS Sulzemoos - W AS DAH/FFB	Erweiterung
37	BY	B 15	Ausb. S Rosenheim	Erweiterung
38	BY	B 15n	Saalhaupt (A 93) -Neufahrn (ST 2142)	Neubau
39	BY	B 15n	Geisenhausen (B 299) -Velden (B 388) (1. FB)	Neubau
40	BY	B 16	OU Apfeltracht/Dirlewang	Neubau
41	BY	B 19	Kempton-Immenst. BA III.1 Kuhnen - Herzmanns	Neubau
42	BY	B 19	Kempton-Immenst. BA III.2 BÜ Kuhnen	Neubau
43	BY	B 19	Kempton-Immenst. BA III.3 OU Waltenhofen	Neubau
44	BY	B 22	OU Waldeck	Neubau
45	BY	B 23	OU Saulgrub	Neubau
46	BY	B 299	OU Mühlhausen / NB	Neubau
47	BY	B 300	AS Dasing (A 8) - Aichach	Erweiterung
48	BY	B 388n	Neub. bei Vilsbiburg(Vilstalspange)	Neubau

Anlage 2
zur Drucksache 14/8735

lfd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp
1	2	3	4	5
HESSEN				
49	HE	A 66	AS Miquelallee (tw) - AD Frankfurt/ Seckbach (m)	Neubau
50	HE	A 661	AS Frankfurt/Seckbach -F/Hanauer Landstraße (m)	Erweiterung
51	HE	B 27	OU Neu-Eichenberg/ Hebenshausen	Neubau
52	HE	B 44	OU Groß-Gerau / Dornheim	Neubau
53	HE	B 47	OU Bürstadt (B 44) (2. FB)	Erweiterung
54	HE	B 47	OU Bürstadt (B 44) - westl. Lorsch (2. FB)	Erweiterung
55	HE	B 458	Ausbau in Fulda	Neubau
NIEDERSACHSEN				
56	NI	A 1	AD Ahlhorner Heide - S AS Lohne/Dinklage	Erweiterung
57	NI	A 2	L-GR NW/NI - O Talbrücke Kleinenbremen	Erweiterung
58	NI	B 1	N Sorsum -O Innerste (West-u.Mittelteil OU Himmelsth.)	Neubau
59	NI	B 27	Braunlage - Bad Lauterberg, BA 2 und 3: Ber. Oderhaus	Neubau
60	NI	B 4	OU Gifhorn (Südabschnitt) (2. FB)	Erweiterung
61	NI	A 39	AK Wolfsburg/Königsutter - NO Cremlingen (B 1)	Neubau
62	NI	A 39	NO Cremlingen (B 1) - Rautheim (L 625)	Neubau
NORDRHEIN-WESTFALEN				
63	NW	A 1	DB (K - AC) -AK Köln/WV	Erweiterung
64	NW	A 44	östl. AD Velbert -Essen/Dilldorf (B 227n)	Erweiterung
RHEINLAND-PFALZ				
65	RP	A 60	B-GR D/B (Winterspelt)- AS Prüm (2. FB.)	Erweiterung
66	RP	A 62	AS Pirmasens - AS Bann (2. Fb)	Erweiterung
67	RP	A 64	AS Trier - Trier/Ehrang (2. Fb)	Erweiterung
68	RP	A 650	Feuerberg (B 37) -AS Maxdorf (2. FB)	Erweiterung
69	RP	B 9	Verl. bei Worms (Rheinbrücke bis N DB)	Neubau
70	RP	B 10	Fehrbach (K 1) - AS B 270	Erweiterung
71	RP	B 10	Münchweiler - Wallmersbach	Erweiterung
72	RP	B 38	OU Niederhorbach	Neubau
73	RP	B 38	Rheingönheim (B9) - Lgr. BW/RP	Neubau
74	RP	B 47	A 61 - Worms (2. FB) (Kolpingstraße/K 17)	Erweiterung
75	RP	B 47	OU Eisenberg	Neubau
76	RP	B 255	OU Rothenbach undLangenhahn (1. FB)	Neubau
77	RP	B 255	OU Niederahr - Ettinghausen- Hahner Kreuz(1.FB)	Neubau
78	RP	B 256	Verl. Obernau - Schürdt	Neubau
79	RP	B 256	OU Rengsdorf	Neubau
80	RP	B 257	OU Altenahr 2. BA	Neubau
81	RP	B 257	OU Wolfsfeld	Neubau
82	RP	B 266	(A 573) Bad NeuenahrBad Neuenahr/Ost	Neubau
83	RP	B 413	Verl. Bendorf	Neubau
SAARLAND				
84	SL	A 8	AS Borg/Perl - AS Merzig/Schwemlingen (2. FB)	Erweiterung
85	SL	B 41	OU Neunkirchen (2. FB)	Erweiterung
86	SL	B 41	OU Wolfersweiler	Neubau
SACHSEN-ANHALT				
87	ST	B 79	OU Hessen	Neubau
88	ST	B 180	/B 250 OU Querfurt	Neubau
SCHLESWIG-HOLSTEIN				
89	SH	A 1	Heiligenhafen/N (B 501) - Heiligenhafen/S	Erweiterung
90	SH	A 1	Heiligenhafen/S - N Oldenburg	Erweiterung

**In den Programmen ASP und
„Bauen jetzt“ (A-Modell)
enthaltene VKE**

Anlage 3
zur Drucksache 14/8735

ifd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Bemerkungen
1	2	3	4	5	8
BADEN-WÜRTTEMBERG					
1	BW	A 5	AS Baden-Baden - AS Bühl	Erweiterung	A-Modell
2	BW	A 5	AS Bühl - AS Achern	Erweiterung	A-Modell
3	BW	A 5	AS Achern - AS Appenweier	Erweiterung	A-Modell
4	BW	A 5	AS Appenweier - AS Offenburg	Erweiterung	A-Modell
5	BW	A 6	Viernheim (L-GR HE/BW) -AK Mannheim	Erweiterung	ASP
6	BW	A 6	W AS Sinsheim - Kirchardt	Erweiterung	ASP
7	BW	A 6	Kirchardt (K 2142) -AS Heilbronn/U'eisesheim	Erweiterung	ASP
8	BW	A 6	AS Heilbronn/U'eisesheim -AK Weinsberg	Erweiterung	ASP
9	BW	A 8	AS Heimsheim - AS Leonberg/West m. B 295 Renningen	Erweiterung	ASP
10	BW	A 61	L-GR RP/BW - AD Hockenheim (A 6)	Erweiterung	A-Modell
BAYERN					
11	BY	A 7	AS Nesselwang -Füssen (B 310) (o Tunnel)	Neubau	ASP
12	BY	A 8	W Bubesheim - O Leinheim(2. BA) Strecke	Erweiterung	A-Modell
13	BY	A 8	O Leinheim - AS Zusmarshausen	Erweiterung	A-Modell
14	BY	A 8	AS Zusmarshausen - AS Adelsried	Erweiterung	A-Modell
15	BY	A 8	AS Adelsried - AS Augsburg/W	Erweiterung	A-Modell
16	BY	A 94	Ampfing (ST 2091) -Erharting (B 299)	Neubau	ASP
17	BY	A 99	Langwied (A 8) -U'pffaffen-hofen (A 96) m AS Germerg.	Neubau	ASP
BERLIN					
18	BE	A 10	O AD Pankow (Lgr. BB/BE) - Weißensee (Lgr. BE/BB)	Erweiterung	A-Modell
BRANDENBURG					
19	BB	A 10	AD Havelland -W AD Oranienburg (o)	Erweiterung	A-Modell
20	BB	A 10	O AD Oranienburg (o)- O AD Pankow (Lgr. BB/BL)	Erweiterung	A-Modell
21	BB	A 10	Weißensee - AD Schwanebeck	Erweiterung	A-Modell
22	BB	A 24	AS Neuruppin-Süd -AD Havelland	Erweiterung	A-Modell
HAMBURG					
23	HH	A 7	Lgr. HH/NI (AS HH-.Schnelsen-N) - AD HH-NW	Erweiterung	A-Modell
24	HH	A 7	AD HH-NW - AS HH-Stellingen	Erweiterung	A-Modell
25	HH	A 7	AS HH-Stellingen - AS HH-Othmarschen	Erweiterung	A-Modell
HESSEN					
26	HE	A 3	AD Mönchhof - AS Flughafen Frankfurt/M	Erweiterung	A-Modell
27	HE	A 60	östl. AD Mainspitz - AD Rüsselsheim (m)	Erweiterung	A-Modell
28	HE	A 66	F/Erlenbruch (m) -AS F/Bergen-Enkheim	Neubau	ASP
29	HE	A 67	AD Mönchhof - AD Rüsselsheim (m)	Erweiterung	A-Modell
NIEDERSACHSEN					
30	NI	A 1	AS Osnabrück-N - AK Lotte/Osnabrück (Anteil NI)	Erweiterung	ASP
31	NI	A 1	AD Buchholz (A 261) - W AS Rade	Erweiterung	A-Modell
32	NI	A 1	W AS Rade - O AS Sittensen	Erweiterung	A-Modell
33	NI	A 1	O AS Sittensen - W AS Sittensen	Erweiterung	A-Modell
34	NI	A 1	W AS Sittensen - W AS Bockel	Erweiterung	A-Modell
35	NI	A 1	W AS Bockel - O AS Stuckenborstel	Erweiterung	A-Modell
36	NI	A 1	O AS Stuckenborstel - O AS Oyten	Erweiterung	A-Modell
37	NI	A 1	O AS Oyten - Bremer Kreuz	Erweiterung	A-Modell
38	NI	A 7	AD Hannover-N - N AS Großburgwedel	Erweiterung	ASP
39	NI	A 7	S AS Göttingen -S AD Friedland	Erweiterung	ASP

Anlage 3
zur Drucksache 14/8735

In den Programmen ASP und
„Bauen jetzt“ (A-Modell)
enthaltenen VKE

fd.Nr.	Land	Straße	Abschnitt (Verkehrseinheit)	Bautyp	Bemerkungen
1	2	3	4	5	8
NORDRHEIN-WESTFALEN					
40	NW	A 1	AK Lotte/Osnabrück - AS Lengerich/Tecklenburg	Erweiterung	A-Modell
41	NW	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg - N DEK-Brücke	Erweiterung	A-Modell
42	NW	A 1	S DEK Brücke - AS Münster/N	Erweiterung	A-Modell
43	NW	A 1	AS Münster/N-AK Münster/S(Baustufe 1.2)	Erweiterung	A-Modell
44	NW	A 1	AS Osnabrück N - AK Lotte/Osnabrück (in NI real.)	Erweiterung	ASP
45	NW	A 1	Lgr. NI/NW - AK Lotte/Osnabrück	Erweiterung	ASP
46	NW	A 1	Umbau AK Münster/S(2. Baustufe)	Erweiterung	ASP
47	NW	A 1	AK Köln/N (m) -DB (K - AC)	Erweiterung	ASP
48	NW	A 2	AK Kamen -O AK Kamen	Erweiterung	A-Modell
49	NW	A 2	AS Hamm (m) -TR Hamm/Rhynern (m)	Erweiterung	A-Modell
50	NW	A 2	O AS Hamm -W AS Hamm/Uentrop	Erweiterung	A-Modell
51	NW	A 2	O AS Hamm/Uentrop -AS Beckum (o)	Erweiterung	A-Modell
52	NW	A 3	AS Köln/Mülheim (m) -AS Köln-Dellbrück	Erweiterung	ASP
53	NW	A 3	AS Köln-Dellbrück (m) -AK Köln/O	Erweiterung	ASP
54	NW	A 3	AK Köln/Ost -Griesinger Straße	Erweiterung	ASP
55	NW	A 40	Dortmund/O (B 236) - AK Dortmund/Unna	Erweiterung	A-Modell
56	NW	A 40	W AS Gelsenkirchen -O AS Gelsenkirchen	Erweiterung	ASP
57	NW	A 40	O AS Gelsenkirchen -W AS Bochum/Stahlhausen	Erweiterung	ASP
58	NW	A 40	westl. AS BO/Stahlhausen -östl. AS BO/Stahlhausen	Erweiterung	ASP
59	NW	A 44	AK Dortmund/Unna (m) - AK Unna/O (m)	Erweiterung	A-Modell
60	NW	A 44	AK Unna/O (o) - AK Werl	Erweiterung	A-Modell
61	NW	A 44	Bochum(L705,Sheffiedring)-AK Bochum/Witten (A 43)	Neubau	ASP
62	NW	A 46	O AS Haan/Ost bis Westring	Erweiterung	ASP
63	NW	A 46	Westring -AK Sonnborn (L 418)	Erweiterung	ASP
64	NW	A 57	AS Neuss/Norf -AK Neuss/S (m)	Erweiterung	A-Modell
65	NW	A 57	AK Neuss/S -AK Köln/Nord	Erweiterung	A-Modell
66	NW	A 57	Umbau AS Neuss/West	Erweiterung	A-Modell/ auch ASP
67	NW	A 57	AK Strümp (o) -AK Kaarst (o)	Erweiterung	A-Modell/ auch ASP
68	NW	A 57	AK Kaarst (m) - AS Neuss/W	Erweiterung	A-Modell/ auch ASP
RHEINLAND-PFALZ					
69	RP	A 60	AS Hechtsheim/W -AS Mainz-Laubenheim	Erweiterung	ASP
70	RP	A 61	AK Frankenthal - AK Mutterstadt	Erweiterung	A-Modell
71	RP	A 61	AK Mutterstadt - Rheinbrücke Speyer	Erweiterung	A-Modell
72	RP	A 63	AS Sembach -AS Kaiserslautern/O (m)	Neubau	ASP
SACHSEN					
73	SN	A 38	AS Knautnauendorf (B 186)-AS Gaschwitz (B 2/B 95)	Neubau	ASP
SCHLESWIG-HOLSTEIN					
74	SH	A 7	Lgr HH/SH - AS Quickborn	Erweiterung	A-Modell
75	SH	A 7	AS Quickborn-AS NMS-Süd	Erweiterung	A-Modell
76	SH	A 7	AS NMS-Süd - AD Bordesholm	Erweiterung	A-Modell
77	SH	A 21	AS Bornhöved -AS Wahlstedt (B 205)	Erweiterung	ASP

