

## **Beschlussempfehlung und Bericht**

**des Ausschusses für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (15. Ausschuss)**

**zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung  
– Drucksache 14/4988 –**

**Entwurf eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 13. Dezember 1999  
zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Panama  
über den Luftverkehr**

### **A. Problem**

Auf das Abkommen vom 13. Dezember 1999 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Panama über den Luftverkehr findet Artikel 59 Abs. 2 Satz 1 des Grundgesetzes Anwendung, da es sich auf Gegenstände der Bundesgesetzgebung bezieht. Daher ist die Zustimmung des Deutschen Bundestages in der Form eines Bundesgesetzes erforderlich.

### **B. Lösung**

Zustimmung durch Verabschiedung des Gesetzentwurfs der Bundesregierung als Bundestagsdrucksache 14/4988.

**Einstimmigkeit im Ausschuss**

### **C. Alternativen**

Wurden nicht erörtert.

### **D. Kosten**

Wurden nicht erörtert.

## **Beschlussempfehlung**

Der Bundestag wolle beschließen,  
den Gesetzentwurf – Drucksache 14/4988 – anzunehmen.

Berlin, den 9. Mai 2001

### **Der Ausschuss für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen**

**Eduard Oswald**  
Vorsitzender

**Horst Friedrich (Bayreuth)**  
Berichterstatter

## **Bericht des Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth)**

### **I. Überweisung**

Der Deutsche Bundestag hat den Gesetzentwurf auf Bundestagsdrucksache 14/4988 in seiner 146. Sitzung am 25. Januar 2001 beraten und an den Ausschuss für V erkehr, Bau- und W ohnungswesen zur federführenden Beratung und an den Finanzausschuss zur Mitberatung überwiesen.

### **II. Wesentlicher Inhalt der Vorlage**

Der Gesetzentwurf der Bundesregierung beinhaltet die gemäß Artikel 59 Abs. 2 Satz 1 des Grundgesetzes erforderliche Zustimmung des Deutschen Bundestages zu dem Abkommen zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Panama über den Luftverkehr . Mit Hilfe dieses völkerrechtlichen Vertrages wird der internationale Fluglinienverkehr für die deutschen Luftfahrtunternehmen und die des Vertragspartners zwischen beiden Staaten auf eine solide Rechtsgrundlage gestellt, die im Gegensatz zur Gewährung vorläufiger Rechte – ohne Ertragsbasis – auch langfristige Planungen trägt und nur formalisierter Beendigung unterliegt. Die Bundesrepublik Deutschland und die Republik Panama gewähren sich nach dem Abkommen gegenseitig die Rechte des Überflugs (1. Freiheit), der Landung zu nichtgewerblichen Zwecken (2. Freiheit), des Absetzens (3. Freiheit) und des Aufnehmens (4. Freiheit) von Fluggästen, Gepäck, Fracht und Post im gewerblichen internationalen Fluglinienverkehr. Kabotagerechte sind ausgeschlossen.

### **III. Stellungnahme des mitberatenden Finanzausschusses**

Der **Finanzausschuss** hat die Vorlage in seiner 87. Sitzung am 14. Februar 2001 beraten und empfiehlt einstimmig, den Gesetzentwurf anzunehmen.

### **IV. Beratungsverlauf und Beratungsergebnisse im Ausschuss**

Der **Ausschuss für V erkehr, Bau- und W ohnungswesen** hat die Vorlage in seiner 57. Sitzung am 9. Mai 2001 behandelt und hat einstimmig beschlossen, die Annahme des Gesetzentwurfs der Bundesregierung zu empfehlen.

Berlin, den 9. Mai 2001

**Horst Friedrich (Bayreuth)**

Berichterstatter

