

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Christine Ostrowski, Dr. Winfried Wolf
und der Fraktion der PDS
– Drucksache 14/3585 –**

Umstufung von Bundesstraßen

Die „Süddeutsche Zeitung“ berichtete am 29. März 2000, dass insgesamt 5 800 Kilometer Bundesstraßen zu Landes- bzw. Staatsstraßen herabgestuft werden sollen.

1. Um welche Bundesstraßen handelt es sich dabei (bitte nach Ländern geordnet darstellen)?

Aus beigefügter Abstufungsliste in Ländergliederung und der Detailübersicht – geordnet nach Bundesstraßen – ist der Stand der Abstufungen nach dem „Abstufungskonzept 1995“ des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen zum 30. April 1998 ersichtlich. In diesem Konzept sind Streckenabschnitte von autobahnparallelen Bundesstraßen aufgeführt, für die die Voraussetzungen des § 1 Abs. 1 Bundesfernstraßengesetz nicht mehr vorliegen, mithin nicht mehr dem weiträumigen Verkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind.

2. Wie wird die Übernahme der Kosten mit den Ländern geregelt?

Der Bund kommt für die Kosten des Betriebs und der Unterhaltung der Bundesfernstraßen, die sich in seiner Baulast befinden, auf. Wird z. B. eine Bundesstraße in eine Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße abgestuft, so hat der neue Träger der Straßenbaulast ab dem Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Abstufungsverfügung (regelmäßig zum Ende des laufenden Rechnungsjahres) für die Kosten aufzukommen. Der Bund als bisheriger Träger der Straßenbaulast hat nach § 6 Abs. 1a Bundesfernstraßengesetz dem neuen Träger der Straßenbaulast dafür einzustehen, dass er die Straße in dem durch die Verkehrsbedeutung gebotenen Umfang ordnungsgemäß unterhalten hat.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 27. Juni 2000 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

3. Wie erhöht sich der Unterhaltungsaufwand in den Ländern (absolut/prozentual)?

Diese Frage kann von hier aus nicht beantwortet werden.

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen
– Zusammenfassung der Länder –

	Abstufungskonzept 1995 (Stand: 01.01.1995)				Abstufungskonzept 1995 (Stand: 30.04.1998)*			
	Abstufungen Insgesamt	- Sofort - ohne Bedarfsplanmaß- nahmen ab '91	- Später - mit Bedarfsplanmaß- nahmen ab '91	Abstufungen Insgesamt	- Sofort - ohne Bedarfsplanmaß- nahmen ab '91	- Später - mit Bedarfsplanmaß- nahmen ab '91	Abstufungen Insgesamt	- Später - mit Bedarfsplanmaß- nahmen ab '91
	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)	Länge (km)
1	2	3	4	8	9	10		
Baden-Württemberg	720,700	363,700	357,000	645,000	288,0	357,000		
Bayern	1.118,500	596,500	522,000	978,900	468,900	510,000		
Bremen	22,000	-----	22,000	22,000	-----	22,000		
Hamburg	108,000	61,000	47,000	108,000	61,000	47,000		
Hessen	664,500	341,000	323,500	592,054	269,025	323,029		
Niedersachsen	420,000	226,000	194,000	420,000	226,000	194,000		
Nordrhein-Westfalen	1522,000	899,000	623,000	1.460,300	835,800	624,500		
Rheinland-Pfalz	249,500	148,500	101,000	213,800	116,500	97,300		
Saarland	84,000	37,000	47,000	84,000	37,000	47,000		
Schleswig-Holstein	203,500	153,000	50,500	194,500	144,000	50,500		
Länder insgesamt	5.112,700	2.825,700	2.287,000	4.718,554	2.446,225	2.272,329		

Anmerkung: Längenermittlung BMV-StB 10 auf der Grundlage der Deutschen Generalkarte, Maßstab 1 : 200 000 – ohne Berücksichtigung von Anschlussästen.
*) Unter Berücksichtigung der bei StB 10 bisher bis 30. 04. 1997 vorgelegten Abstufungsverfügungen.

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Baden-Württemberg

ABSTUFUNGEN			- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		davon (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER -		
Lfd. Nr.	Bundesstraßen	Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km		
1	2	3	4	5	6	7			
		Baden-Württemberg							
1	B 3	Ldgrz. BW/HE - Weil am Rhein (Bdgrz. D/CH)	274,0	Ldgrz. BW/HE - Heidelberg (B 37)	26,5	Heidelberg (B 37) - Weil am Rhein (Bdgrz. D/CH)	247,5		
2	B 10	Berghausen (B 293) - BAB - A 8 (AS Pforzheim-Ost)	21,0	Berghausen (B 293) - BAB - A 8 (AS Pforzheim-West) <i>Anmerkung: Zur Sicherstellung des Netzschlusses wird empfohlen den Teilabschnitt der B 10, BAB - A 8 (AS Pforzheim-West) - Pforzheim (B 294) = 3,0 km zur B 294 oder B 463 umzustufen</i>	16,0	Pforzheim (B 463) - BAB - A 8 (AS Pforzheim-Ost)	5,0		
3	B 14	B 462 (nördlich Rottweil) - BAB - A 81 (AS Gärtingen) B 464 neu (westlich Böblingen) - Böblingen (B 464 alt)	58,5 2,5	B 462 (nördlich Rottweil, Abzweig B 27, OU Rottweil/Neufra) - Horb (B 32)	43,0	B 463 (nördlich Horb) - B 28a (nördlich Ergenzingen) Herrenberg (B 28) - BAB - A 81 (AS Gärtingen) B 464 neu (westlich Böblingen) - Böblingen (B 464 alt)	9,5 6,0 2,5		

4	B 18	noch Baden-Württemberg	15,0	B 18 (südlich Wangen) - B 18 (nördlich Wangen) BAB - A 96 (AS Leutkirch-Süd) - Altmannshofen	5,5	---	---
5	B 19	Ulm (B 10) - Aalen (B 29)	35,5	Ulm (B 10) - BAB - A 8 (AS Ulm-Ost)	7,5	BAB - A 7 (AS Giengen/Herbrechtingen) - Aalen (B 29)	28,0
6	B 28a	B 14 (nördlich Ergenzingen) - BAB - A 81 (AS Rottenburg)	1,5	---	---	B 14, (nördlich Ergenzingen) - BAB - A 81 (AS Rottenburg)	1,5
7	B 31	BAB - A 81 (AS Engen) - Stockach (B 313)	21,0	BAB - A 81 (AS Engen) - Stockach (B 313)	21,0	---	---
8	B 33	B 28 (südlich Kehl) - Offenburg (B 3) B 27/B 33 (östlich Donaueschingen) - B 31/B 33 (westlich Geisingen)	6,0 5,0	B 28 (südlich Kehl) - Offenburg (B 3) B 27/B 33 (östlich Donaueschingen) - B 31/B 33 (westlich Geisingen)	6,0 5,0	---	---
9	B 34	BAB - A 81 (AS Gottmadingen) - B 33 (östlich Singen) Espasingen (B 34/B 313) - Ludwigshafen (B 31)	15,0 3,5	BAB - A 81 (AS Gottmadingen) - B 33 (östlich Singen)	15,0	---	---
10	B 36	Mannheim (B 37) - BAB - A 6 (AS Schwetzingen/Hockenheim) Karlsruhe (B 10) - BAB - A 5 (AS Lahr)	15,0 91,0	Mannheim (B 37) - BAB - A 6 (AS Schwetzingen/Hockenheim) Rastatt (B 3) - Kehl (B 28)	15,0 47,0	---	18,0 26,0
11	B 37	Nördlich AK Heidelberg - Heidelberg (B 3)	4,5	Nördl. AK Heidelberg - Heidelberg (B 3)	4,5	---	---

		noch Baden-Württemberg							
12	B 39	B 36 (südlich Hockenheim) - B 39a (BAB - Zubringer zur A 81, AS Weinsberg/Ellhofen)	61,5	B 36 (südlich Hockenheim) - BAB - A 6 (AS Wiesloch/Rauenberg)	14,0	BAB - A 6 (AS Wiesloch/Rauenberg) - Eichtersheim (B 292)	8,0		
13	B 291	B 36 (südlich Schwetzingen) - Walldorf (B 39)	11,0	Sinsheim (B 45/B 292) - B 39a, BAB - Zubringer zur A 81, AS Weinsberg/Ellhofen	39,5				
14	B 462	Rastatt (B 3/B 36) - BAB A 5 (AS Rastatt)	1,5	B 36 (südlich Schwetzingen) - Walldorf (B 39)	14,0				
15	B 465	BAB - A 96 (AS Leutkirch-West) - Leutkirch	2,0	BAB - A 96 (AS Leutkirch-West) - Leutkirch	2,0	Rastatt (B 3/B 36) - BAB - A 5 (AS Rastatt)	1,5		
		Insgesamt	645,0		289,0				357,0

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Bayern

ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		davon		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
Lfd. Nr.	Bundesstraßen	Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km
1	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Bayern</u>					
1	B 2	Hof (B 15) - B 470 (westlich BAB - A 9) (AS Pegnitz - Grafenwöhr)	78,0	---	---	Hof (B 15) - B 470 (westlich BAB - A 9) (AS Pegnitz - Grafenwöhr)	78,0
		BAB - Zubringer zur A 95, AS Eschenlohe - BAB - Ende A 95	2,0	BAB-Zubringer zur A 95; AS Eschenlohe - BAB - Ende A 95	2,0	---	---
				<u>Anmerkung:</u> Zur Sicherstellung des Netzschlusses wird empfohlen den Zubringer zur A 95, AS Eschenlohe zur B 2 aufzustufen			

2	noch Bayern							
B 4	Breitengüßbach (B 279) - Nürnberg (4 R)	23,5	Breitengüßbach (B 279) - BAB - A 70 (AS Hallstadt) Forchheim (B 470) - BAB - A 73 (AS Forchheim-Süd) BAB - A 73 (AS Erlangen - Bruck) - Nürnberg (4 R)	5,0				
B 8	Ldgrz. BY/HE - BAB - A 7 (AS Kitzingen)	62,4	BAB - A 3 (AS Aschaffenburg-West) - Aschaffenburg (B 28 westlich) Marktheidenfeld - B 27 (westlich Würzburg)	4,0	Ldgrz. BY/HE - BAB - A 3 (AS Aschaffenburg-West) B 27 (westlich Würzburg) - BAB A 7 (AS Kitzingen)	10,5		19,5
	Nürnberg (4 R) - BAB - A 3 (AS Rosenhof)	105,5	Nürnberg (4 R) - BAB - A 73 (AS Nürnberg - Zollhaus) BAB - A 9/A 73 (AD Nürnberg-Feucht) BAB - A 3 (AS Rosenhof)	4,5				
B 10	Neu-Ulm (B 28) - BAB - Augsburg (B 2)	74,0	BAB - A 8 (AS Leipheim) - B 300 (westlich Augsburg) Augsburg (B 300) - Augsburg (B 2)	51,0	Neu-Ulm (B 28) - BAB - A 8 (AS Leipheim)	18,0		
B 11	Zubringer zur BAB - A 95; AS Wolfrauthausen - Landshut (B 15)	84,5	Zubringer zur BAB - A 95; AS Wolfrauthausen - München (2 R südlich) Zubringer zur BAB - A 92; AS Freising-Ost - Landshut (B 15)	5,0				30,0
B 12	Passau (B 8) - B 12alt/neu (östl. AS Passau-Süd)	7,8	Passau (B 8) - B 12 alt/neu (östl. AS Passau-Süd)	29,0				
B 13	Würzburg (B 19) - B 470 (westlich Bad Windsheim)	52,0		7,8				
							Würzburg (B 19) - B 470 (westlich Bad Windsheim)	52,0

	noch Bayern							
8	Ingolstadt (B 13/B 16a) - München (2 R, nördlich)	69,0	B 13 (südlich A 99, AS München - Neuherrberg) - München (2 R, nördlich)	6,0	Ingolstadt (B 13/B 16a) - BAB - A 99 (AS München - Neuherrberg)	63,0		
B 14	Ldgrz. BY/BW - Nürnberg (B 2)	39,0	Ansbach (B 13) - Nürnberg (B 2)	28,0	BAB - A 6 (AS Aurach) - Ansbach (B 13)	11,0		
B 15	B 85 (westlich Schwandorf) - BAB - A 3 (AS Regensburg - Burgweinting)	51,0	B 85 (westlich Schwandorf) - BAB - A 3 (AS Regensburg - Burgweinting)	51,0	---	---		
	BAB - A 8 (AS Rosenheim) - BAB - A 93 (AS Reichenhart)	6,0	BAB - A 8 (AS Rosenheim) - BAB - A 93 (AS Reichenhart)	6,0	---	---		
B 19	BAB - A 70 (AS Werneck) - A 3 (AS Würzburg - Heidingsfeld)	32,5	BAB - A 7 (AS Würzburg - Estenfeld) - BAB - A 3 (AS Würzburg - Heidingsfeld)	13,5	BAB - A 70 (AS Werneck) - BAB A 7 (AS Würzburg - Estenfeld)	19,0		
	Kempten (B 309) - BAB - A 980 (AS Wallenhofen)	5,0	Kempten (B 309) - BAB - A 980 (AS Wallenhofen)	5,0	---	---		
B 22	B 8 (östlich Würzburg) - Neuses am Sand (B 286)	23,5	---	---	B 8 (östlich Würzburg) - Neuses am Sand (B 286)	23,5		
B 26	B 469 (westlich Aschaffenburg) - Zu-bringer zur A 3, AS Hösbach, (aufzustufende Straße)	14,5	---	---	B 469 (westlich Aschaffenburg) - Zubringer zur BAB - A 3; AS Hösbach, (aufzustufende Straße)	14,5		
	Arnstein (B 26a) - BAB - A 70 (AS Bamberg-Hafen)	79,0	BAB - A 70 (AS Eilmann) - BAB - A 70 (AS Bamberg-Hafen)	19,0	Arnstein (B 26a) - Schweinfurt (B 286, südlich)	22,0		
					Schweinfurt (B 286, nördlich) - BAB - A 70 (AS Eilmann)	38,0		
B 27	Ldgrz. BY/HE - Hammelburg (B 27/B 287)	41,0	---	---	Ldgrz. BY/HE - Hammelburg (B 27/ B 287)	41,0		
	B 8 (westlich Würzburg) - BAB - A 3 (AS Würzburg-Kist)	5,2	B 8 (westlich Würzburg) - BAB - A 3 (AS Würzburg-Kist)	5,2	---	---		
B 173	BAB - A 9 (AS Naila/Selbitz) - Hof (B 15)	10,5	---	---	BAB - A 9 (AS Naila/Selbitz) - Hof (B 15)	10,5		
B 286	Bad Brückenau (B 27) - BAB - A 7 (AS Bad Brückenau/Wildflecken)	6,0	---	---	Bad Brückenau (B 27) - BAB - A 7 (AS Bad Brückenau/Wildflecken)	6,0		

17	B 304	<u>noch Bayern</u> Dachau (B 471) - München (2 R) Traunstein - B 20 (südlich Freilassing)	10,0 27,0	---	---	---	---	10,0 27,0
18	B 309	BAB - A 7 (AS Kempten - Leubas) - BAB - A 7 (AS Oy - Mittelberg)	20,0	BAB - A 7 (AS Kempten - Leubas) - BAB - A 7 (AS Oy - Mittelberg)	20,0	---	---	---
19	B 468	BAB - A 3 (AS Helmstadt) - B 8 (westlich Würzburg)	1,0	BAB - A 3 (AS Helmstadt) - B 8 (westlich Würzburg)	1,0	---	---	---
21	B 471	BAB - A 8 (AS Dachau/Fürstenfeldbruck) - BAB - A 8 (nördlich AK München/Brunnthal, BAB - A 8/A 99)	49,0	BAB - A 92 (AS Oberschleißheim) - B 388 (nördlich Ismaning) BAB - A 99 (AS Aschheim/Ismaning) - BAB - A 8 (nördlich AK München/Brunnthal, BAB - A 8/A 99)	12,5 20,0	BAB - A 8 (AS Dachau/Fürstenfeldbruck) - BAB - A 92 (AS Oberschleißheim)	16,5	16,5
		Insgesamt	978,9		468,9		510,0	

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995
(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Bremen

Lfd. Nr.		Bundesstraßen	ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
		Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	B 6	Bremerhaven (B 212) - Ldgrz. HB/NS	8,0	---	---	Bremerhaven (B 212) - Ldgrz. HB/NS	8,0	
2	B 71	Bremerhaven (B 6) - BAB - A 27 (AS) Bremerhaven - Wulsdorf	2,0	---	---	Bremerhaven (B 6) - BAB - A 27 (AS) Bremerhaven - Wulsdorf	2,0	
3	B 75	BAB - A 27 (AS Bremen - Sebaldsbrück) - Bremen (B 6)	12,0	---	---	BAB - A 27 (AS Bremen - Sebaldsbrück) - Bremen (B 6)	12,0	
		Insgesamt	22,0				22,0	

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Hamburg

Lfd. Nr.	Bundesstraßen	ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
		Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km
1	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Hamburg</u>					
1	B 4	Ldgrz. HH/SH - BAB - A 23 (AS Hamburg - Eidelstedt) Hamburg (B 4/B 5) - Hamburg (B 4/B 431) Hamburg (B 4/B 431) - Hamburg (B 75)	3,0 1,0 6,5	Ldgrz. HH/SH - BAB - A 23 (AS Hamburg-Eidelstedt) --- Hamburg (B 4/B 431) - Hamburg (B 75)	3,0 --- 6,5	---	---
2	B 5	BAB A 253 (AS Hamburg - Wlistorf) - Ldgrz. HH/NS Ldgrz. HH/SH - BAB - A 1 (AS Hamburg - Billstedt)	4,0 10,5	BAB - A 253 (AS Hamburg - Wlistorf) - Ldgrz. HH/NS Ldgrz. HH/SH - BAB - A 1 (AS Hamburg - Billstedt)	4,0 10,5	---	---
3	B 73	BAB - A 7 (AS Hamburg - Heimfeld) - BAB - A 253 (AS Hamburg - Harburg-Mitte)	6,0			BAB - A 7 (AS Hamburg - Heimfeld) - BAB - A 253 (AS Hamburg - Harburg-Mitte)	6,0

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995
(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Hessen

Lfd. Nr.	Bundesstraßen	ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
		Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km
1	2	3	4	5	6	7	8
Hessen							
1	B 3	Ldgrz. NS/HE - BAB-A 49 (AS Kassel - Auestadion)	23,5	---		Ldgrz. NS/HE - BAB-A 49 (AS Kassel - Auestadion)	23,5
		BAB A 661 (AS Frankfurt-Friedberger Landstraße) - L-GR HE/BW	41,923	Frankfurt a.M. (B 43) - BAB A 3 (AS Offenbach)	5,923	BAB † A 661 (AS Frankfurt-Friedberger Landstraße) - Frankfurt a.M. (B 43)	4,5
				Darmstadt (B 26) - Eberstadt (B 426, nördlich)	7,0		
				Eberstadt (B 426, südlich) - Ldgrz. HE/BW	24,5		
2	B 8	Limburg (B 49) - Esch (B 275)	27,0	---	---	Limburg (B 49) - Esch (B 275)	27,0
		BAB - A 648 (AS Frankfurt a.M. - Opelronde) - BAB - A 66 (AS Maintal - Bischofsheim)	11,0	BAB - A 648 (AS Frankfurt a.M. - Opelronde) - Frankfurt a.M. (B 3)	4,5	BAB - A 661 (AS Frankfurt a.M. - Hanauer Landstraße) - BAB - A 66 (AS Maintal - Bischofsheim)	6,5

	noch Hessen								
10	B 54	Ldgrz. HE/NW - B 277 (nördlich Haiger)	4,0	Ldgrz. HE/NW - B 277 (nördlich Haiger)	4,0				
		Wiesbaden (B 262) - Wiesbaden (B 455)	4,0	Wiesbaden (B 262) - Wiesbaden (B 455)	4,0				
11	B 62	BAB - A 5 (AS Alsfeld-Ost) - Zubringer zur A 4; AS Friedewald	50,5	BAB - A 5 (AS Alsfeld-Ost) - BAB - A 7 (AS Niederaula)	23,0	BAB A 7 (AS Niederaula) - Hersfeld (B 27)			16,0
12	B 83	Kassel (B 7) - Melsungen (B 253)	27,0	Kassel (B 7) - Melsungen (B 253)	27,0				
13	B 263	Wiesbaden (B 54) - BAB - A 66 (AS Wiesbaden - Mainzer Straße)	2,0	Wiesbaden (B 54) - BAB - A 66 (AS Wiesbaden - Mainzer Straße)	2,0				
14	B 277	B 54 (nördlich Haiger) - B 277a (südlich Altlar)	37,3	Herborn (B 255) - BAB-Zubringer zur A 45 (AS Herborn-Süd)	2,0	B 54 (nördlich Haiger) - BAB - Zubringer zur A 45 (AS Dillenburg)			9,0
						B 253 (nördlich Dillenburg) - B 255 (Burg)			6,5
						BAB-Zubringer zur A 45 (AS Herborn-Süd) - BAB - A 480/B 277a (AS Altlar)			19,8
15	B 324	BAB - A 7 (AS Bad Hersfeld-West) - Bad Hersfeld (B 27/B 62)	13,0	BAB - A 7 (AS Bad Hersfeld-West) - Bad Hersfeld (B 27/B 62)	13,0				
16	B 417	Limburg (B 8) - Taunusstein (B 275)	28,0			Limburg (B 8) - Taunusstein (B 275)			28,0
17	B 448	Offenbach (B 43) - B 45 (südlich Hanau)	10,0			Offenbach (B 43) - B 45 (südlich Hanau)			10,0
18	B 454	BAB - A 4/A 7 (AS Kirchheim) - Niederaula (B 62)	4,0			BAB - A 4/A 7 (AS Kirchheim) - Niederaula (B 62)			4,0
19	B 455	Friedberg (B 3) - BAB - A 5 (AS Friedberg)	6,5	Friedberg (B 3) - BAB - A 5 (AS Friedberg)	6,5				
		BAB - A 66 (AS Wiesbaden - Erbenheim) - Mainz (B 40)	5,0	BAB - A 66 (AS Wiesbaden - Erbenheim) - Mainz (B 40)	5,0				

		<u>noch Hessen</u>						
20	B 457	BAB - A 485 (AS Gießen - Licher Straße) - BAB A 66 (AS Grundau - Lieblos)	60,5	BAB - A 485 (AS Gießen - Licher Straße) - BAB A 5 (AS Fernwald)	6,0	BAB - A 5 (AS Fernwald) - B 275 (westlich Ortenberg) B 275 (Ortenberg) - BAB - A 66 (AS Grundau - Lieblos)	34,0	20,5
21	B 459	Frankfurt a.M. (B 3) - Gravenbruch (L 3117, aufzustufende Landstraße)	2,0	B 46 (südlich BAB - A 3/A 661, Offenbacher Kreuz) - Gravenbruch (L 3117, aufzustufende Landstraße)	2,0	---	---	---
22	B 486	Rüsselsheim (B 43/B 519) - BAB - A 67 (AS Rüsselsheim-Ost)	3,5	Rüsselsheim (B 43/B 519) - BAB - A 67 (AS Rüsselsheim-Ost)	3,5	---	---	---
		B 3 (Langen) - BAB - A 661 (AS Langen)	1,0	B 3 (Langen) - BAB - A 661 (AS Langen)	1,0	---	---	---
23	B 488	B 457 (Lich) - Butzbach (B 3)	16,0	B 457 (Lich) - Butzbach (B 3)	16,0	---	---	---
24	B 489	Hungen (B 457) - B 455 (Bersstadt)	7,0	---	---	Hungen (B 457) - B 455 (Bersstadt)	7,0	---
25	B 519	B 8 (südlich Königsstein i. Taunus) - BAB - A 60 (AS Rüsselsheim-Süd)	21,5	---	---	BAB - B 8 (südlich Königsstein i. Taunus) - BAB - A 60 (AS Rüsselsheim-Süd)	21,5	---
26	B 520	B 450 (südlich Wolfhagen) - Kassel (B 3)	17,0	B 450 (südlich Wolfhagen) - Kassel (B 3)	17,0	---	---	---
27	B 521	BAB - A 45 (AS Altenstadt) - B 457 (nordwestlich Büdingen)	7,5	---	---	BAB + A 45 (AS Altenstadt) - B 457 (nordwestlich Büdingen)	7,5	---
		Insgesamt	592,054		269,025		323,029	

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995
(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Niedersachsen

ABSTUFUNGEN			- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		
Lfd. Nr.	Bundesstraßen	Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km
1	2	3	4	5	6	7	8
		<u>Niedersachsen</u>					
1	B 1	Braunschweig (B 4/B 248) - Ldgrz. NS/ST	38,0	Braunschweig (B 4/B 248) - Ldgrz. NS/SN	38,0	---	---
2	B 3	BAB - A 7 (AS Northheim - Nord) - Ldgrz. NS/HE	56,0	BAB - A 7 (AS Northheim - Nord) - Northheim (B 241/B 248)	4,0	Northheim (B 241/B 248) - Ldgrz. NS/HE	52,0
3	B 4	Ldgrz. NS/HH - BAB - A 7 (AS Fleestedt)	0,5	Ldgrz. NS/HH - BAB - A 7 (AS Fleestedt)	0,5	---	---
4	B 6	Ldgrz. NS/HB - BAB - A 27 (AS Bremerhaven-Süd)	2,5	---	---	Ldgrz. NS/HB - BAB - A 27 (AS Bremerhaven-Süd)	2,5
5	B 27	BAB - A 37 (AS Hannover - Messelgelande) - BAB - A 7 (AS Derneburg/Salgitter)	37,5	Hildesheim (B 1) - BAB - A 7 (AS Derneburg/Salgitter)	16,5	BAB - A 37 (AS Hannover - Messelgelande) - Hildesheim (B 1)	21,0
6	B 65	Göttingen (B 3) - B 27/B 524 (westlich Friedland)	18,5	Göttingen (B 3) - B 27/B 524 (westlich Friedland)	18,5	---	---
		BAB - A 7 (AS Hannover - Anderten) - Vechelde (B 1)	36,0	BAB - A 7 (AS Hannover - Anderten) - B 494 (westlich Peine)	24,0	B 444 (südlich Peine) - Vechelde (B 1)	12,0

7	B 70	<u>noch Niedersachsen</u> BAB - A 31 (AS Neermoor) - B 213 (nordöstlich Lingen)	80,5	Foimhusen (B 438) - B 408 (östlich Haren)	41,0	BAB - A 31 (AS Neermoor) - B 436 (nördlich Leer) B 408 (östlich Haren) - B 213 (nordöstlich Lingen)	9,0 30,5
8	B 82	B 243 (westlich A 7, AS Rhüden) - BAB - A 7 (AS Rhüden/Harz)	1,0	B 243 (westlich A 7, AS Rhüden) - BAB - A 7 (AS Rhüden/Harz)	1,0	---	---
9	B 212	BAB - A 28 (AS Ganderkesee-West) - B 213 (südlich Ganderkesee)	6,0	BAB - A 28 (Ganderkesee-West) - B 213 (südlich Ganderkesee)	6,0	---	---
10	B 213	BAB - A 29 (AS Ahlhorn) - BAB - A 1 (AS Wildeshausen-Nord)	20,0	BAB - A 29 (AS Ahlhorn) - BAB - A 1 (AS Wildeshausen-West)	11,0	BAB - A 1 (AS Wildeshausen-West) - BAB - A 1 (AS Wildeshausen-Nord)	9,0
11	B 243	B 6 (nördlich Hildesheim) - Seesen (B 248)	41,0	B 243 (Zubringer zur A 7, AS Bockenem) - Seesen (B 248)	14,0	B 6 (nördlich Hildesheim) - BAB - A 7 (AS Bockenem)	27,0
12	B 248	Seesen (B 243) - Northheim (B 3/B 241)	28,0	Seesen (B 243) - Northheim (B 3/B 241)	26,0	---	---
13	B 408	BAB - A 31 (AS Haren/Ems) - B 70 (östlich Haren)	9,0	---	---	BAB - A 31 (AS Haren/Ems) - B 70 (östl. Haren)	9,0
14	B 436	Hesel (B 72) - Bdggrz. D/NL	33,0	B 70 (nördlich Leer) - Bdggrz. D/NL	20,0	Hesel (B 72) - B 70 (nördlich Leer)	13,0
15	B 445	BAB - A 7 (AS Echte) - B 248 (östlich AS Echte)	0,5	BAB - A 7 (AS Echte) - B 248 (östlich AS Echte)	0,5	---	---
16	B 494	B 6 (nördlich Hildesheim) - BAB A 7 (AS Hildesheim - Drispersiedt)	3,0	B 6 (nördlich Hildesheim) - BAB A 7 (AS Hildesheim - Drispersiedt)	3,0	---	---
17	B 530	Hesel (B 72) - BAB - A 31 (AS Neermoor)	9,0	---	---	Hesel (B 72) - BAB - A 31 (AS Neermoor)	9,0
			Insgesamt		226,0		194,0
			420,0				

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995
(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Bundesstraßen	ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		davon	- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		
		Sireckenabschnitt	Gesamtlänge km	Sireckenabschnitt	Länge km		Sireckenabschnitt	Länge km	
1	2	3	4	5	6	7	8		
		<u>Nordrhein-Westfalen</u>							
1	B 1	BAB - A 57 AS Neuss-Hafen - Düsseldorf (B 7) BAB - A 52 (AS Breitscheid) - BAB - A 40 (AS Mülheim a.d.R. - Heißen) BAB - A 44/B 1 (östlich Holzwickede) - B 55 (westlich Erwitte)	12,5 13,0 50,0	BAB - A 57 AS Neuss-Hafen - Düsseldorf (B 7) --- BAB - A 44/B 1 (östlich Holzwickede) - BAB - A 445 (AS Werl-Zentrum) B 475 (östlich Soest) - B 55 (westlich Erwitte)	12,5 --- 20,0 13,0	---	---	---	BAB - A 52 (AS Breitscheid) - BAB - A 40 (AS Mülheim a.d.Ruhr - Heißen) BAB - A 445 (AS Werl-Zentrum) - B 475 (östlich Soest)
2	B 7	B 221 (nördlich Nettetal) - BAB - A 44 (AS Neersen) Düsseldorf (B 1) - BAB - A 46 - (AS Hagen-Eisey)	26,5 66,0	B 221 (Nettetal) - BAB - A 44 (AS Neersen) Düsseldorf (B 1) - BAB - A 3 (AS Mettmann) BAB - A 535/B 224 (westlich Wuppertal) - BAB - A 1 (AS Wuppertal-Ost) Hagen (B 54) - BAB - A 46 (AS Hagen-Eisey)	26,5 9,0 20,0 9,0	---	---	---	BAB - A 3 (AS Mettmann) - BAB - A 535/B 224 (westlich Wuppertal) BAB - A 1 (AS Wuppertal-Ost) - Hagen (B 54)

3		noch Nordrhein-Westfalen	167,0	Bdgrz. D/BL - B 473 (nördlich Wesel) BAB - A 59 (AS Dinslaken-West) - B 288 (südlich Duisburg-Huckinger) Düsseldorf (B 1/B 7) - BAB - A 46 (AS Düsseldorf-Wersten) BAB A 46 (AS Düsseldorf-Wersten) - BAB - A 59 (AS Köln - Lind) B 56 (südlich Troisdorf) - BAB - A 560 (AS Hennef/Sieg-West)	50,0 23,0 8,0 43,0 11,0	Wesel (B 58) - BAB - A 59 (AS Dinslaken- West) B 288 (südlich Duisburg-Huckingen) - Düsseldorf (B 1/B 7) BAB - A 59 (AS Köln - Lind) - B 56 (südlich Troisdorf)	13,0 11,0 8,0
4	B 9	BAB A 40 (AS Kerken) - Köln (B 55)	57,3	Meerbusch (B 222) - BAB - A 52/B 7 (AS Meerbusch/Neuss) BAB - A 57 (AS Neuss-Norf) - Köln (B 55)	3,8 30,5	BAB - A 40 (AS Kerken) - BAB - A 44 (AS Osterrath)	23,0
5	B 51	BAB - A 43 (AS Bochum - Riemke) - BAB - A 553 (AS Brühl-Nord) Euskirchen (B 56) - BAB - A 1 (AS Blan- kenheim)	86,0 27,0	BAB - A 43 (AS Bochum-Riemke) - BAB - A 43 (AS Sprockhövel) BAB - A 46 (AS Wuppertal-Oberbarmen) B 229 (östlich Remscheid) BAB - A 1 (AS Burscheid) - Köln (B 8)	29,0 16,5 14,0 ---	BAB - A 43 (AS Sprockhövel) - BAB - A 46 (AS Wuppertal-Oberbarmen) B 51/B 237 (östlich Remscheid) - BAB - A 1 (AS.Bürscheid) BAB - A 555 (AS Verteilungskreis Köln) - BAB - A 553 (AS Brühl-Nord) Euskirchen (B 56) - BAB - A 1 (AS Blan- kenheim)	7,0 13,5 6,0 27,0

6	B 54	noch Nordrhein-Westfalen Münster (B 51) - Ldgrz. NW/HE	137,0	Münster (B 51) - BAB - A 1 (AS Hagen-West) B 229 (westlich Lüdenscheid) - Kierspe (B 237) L 539, aufzustufende Straße (westlich AS Meinerzhagen) - Wegeringhausen (B 55) Siegen (B 62) - Ldgrz. NW/HE	70,0 12,0 8,0 15,0	BAB - A 1 (AS Hagen-West) - B 229 (westlich Lüdenscheid)	32,0
7	B 55	B 477 (westlich Bergheim) – BAB A 45 (AS Olpe)	91,0	B 477 (westlich Bergheim) - Köln (B 8) Köln (B 8) - BAB - A 4 (AS Refrath)	29,5 6,0	BAB - A 4 (AS Overath) – BAB A 45 (AS Olpe) einschl. B 256 (Derschlag, B 55 - BAB - A 4 (AS Reichshof/Berg-neustadt)	55,5
8	B 56	BAB - A 565 (AS Bonn-Endenich) - B 56n (nördlich Siegburg)	14,5	BAB - A 565 (AS Bonn-Endenich) - BAB - A 59 (AS Bonn-Beuel-Ost) BAB - A 560 (AS Siegburg) - B 56n (nördlich Siegburg)	5,0 3,0	BAB - A 59 (AS Bonn-Beuel-Ost) - BAB - A 560 (AS Siegburg)	6,5
9	B 57/ A 524	B 58 (nordöstlich Alpen) - BAB - A 46 (AS Erkelenz-Süd)	40,0	B 58 (nordöstlich Alpen) - BAB - A 57 (AS Rheinberg) BAB - A 57 (AS Krefeld) – BAB - A 44 (AS Krefeld-Forstwald)	10,0 6,5	BAB - A 44 (AS Möchengladbach-Ost) - BAB - A 46 (AS Erkelenz-Süd)	23,5

		<u>noch Nordrhein-Westfalen</u>							
10	B 59	Viersen (B 7) - BAB - A 46 (AS Jüchen)	26,0	Viersen (B 7) - Mönchengladbach (B 57)	8,0	Mönchengladbach (B 57) - BAB - A 46 (AS Jüchen)	18,0		
11	B 61	BAB - A 2 (AS Kamen/Bergkamen) - BAB - A 30 (AD Löhne)	93,5			BAB - A 2 (AS Kamen/Bergkamen) - B 55 (südlich Rheda-Wiedenbrück) Gütersloh (B 513) - Bielefeld-Brackwede (B 68) Bielefeld (B 66) - Herford (B 239, südlich) Herford (B 239, nördlich) - BAB - A 30 (AD Löhne)	60,0 11,0 12,0 10,5		
13	B 219	BAB - A 30 (AS Ibbenbüren) - Münster (B 54)	34,0	BAB - A 30 (AS Ibbenbüren) - Münster (B 54)	34,0				
14	B 222	BAB - A 44 (AS Lank-Latum) - Meerbusch (B 9)	3,0	BAB - A 44 (AS Lank-Latum) - Meerbusch (B 9)	3,0				
15	B 223	Dorsten (B 224/B 225) - B 1 (südlich Mülheim a.d.Ruhr)	28,5	BAB - A 31 (AS Kirchhellen-Nord) - BAB - A 516 (AS Oberhausen-Sterkrade) BAB - A 42/A 516 (AS Oberhausen-Zentrum) - B 1 (südlich Mülheim a.d. Ruhr)	14,0 10,0	Dorsten (B 224/B 225) - BAB - A 31 (AS Kirchhellen-Nord)	4,5		

16	noch <u>Nordrhein-Westfalen</u> B 224 B 58 (nördlich Dorsten) - Solingen (B 229)	46,5	BAB - A 52 (AS Essen-Rütterscheid) - BAB - A 44 (AS Velbert-Nord)	12,0	B 58 (nördlich Dorsten) - BAB - A 52 (AS Gelsenkirchen-Hassel) BAB - A 42 (AK Essen-Nord) - BAB - A 52 (AS Essen-Rütterscheid) B 7 (nördlich Wuppertal-Vowinkel) - Solingen (B 229)	14,5 9,0 11,0
17	Dorsten (B 224) - BAB - A 43 (AS Recklinghausen/Herten)	16,0	Dorsten (B 224) - BAB - A 43 (AS Recklinghausen/Herten)	16,0	---	---
18	BAB - A 52 (AS Gelsenkirchen-Buer-West) - B 54 (Hagen)	35,0	BAE - A 52 (AS Gelsenkirchen-Buer-West) - BAB - A 42 (AS Herne-Crange) BAB - A 40 (AS Bochum-Hamme) - B 226/A 44 (westlich AK Bochum / Witten)	9,0 8,0	BAB - A 42 (Herne-Crange) - BAB - A 40 (AS Bochum-Hamme) Witten (B 235) - B 54 (Hagen)	5,0 13,0
19	Gelsenkirchen (B 226) - BAB - A 52 (AS Breitscheid)	29,5	Gelsenkirchen (B 226) - BAB - A 40 (AS Gelsenkirchen)	7,5	B 227n (nördlich Velbert) - BAB - A 52 (AS Breitscheid)	22,0
20	Düsseldorf (B 8) - Wuppertal (B 7)	20,0	Düsseldorf (B 8) - Wuppertal (B 7)	20,0	---	---
21	Langenfeld (B 8) - BAB - A 1 (AS Remscheid)	27,0	Langenfeld (B 8) - BAB - A 3 (AS Solingen)	3,0	BAB - A 3 (AS Solingen) - BAB - A 1 (AS Remscheid)	24,0
22	BAB - A 61 (AS Mönchengladbach-West) - BAB - A 46 (AS Neuss-Holzheim)	18,0	BAB - A 61 (AS Mönchengladbach-West) - Mönchengladbach (B 57) Mönchengladbach (B 59) - BAB - A 46 (AS Neuss-Holzheim)	3,0 15,0	---	---
23	Duisburg (B 8) - Essen (B 224)	17,0	Duisburg (B 8) - Essen (B 224)	17,0	---	---
24	Leverkusen-Opladen (B 8) - BAB - A 1 (AS Burscheid)	11,0	Leverkusen-Opladen (B 8) - BAB - A 1 (AS Burscheid)	11,0	---	---

	noch Nordrhein-Westfalen						
25	B 233	BAB - A 443 (AS B 233, südlich Unna) - Werne (B 54)	20,0	BAB - A 443 (AS B 233, südlich Unna) - Werne (B 54)	20,0	---	---
26	B 234	B 51 (südöstlich Sprockhövel) - Holzwickede (B 1)	31,0	Weiter (B 226) - Herdecke (B 54)	5,0	B 51 (südöstlich Sprockhövel) - Wetter (B 226)	14,0
27	B 235	BAB - A 2 (AS Castrop-Rauxel-Henrichenburg) - Witten (B 226)	20,0	B 54 (südlich Dortmund) - Holzwickede (B 1)	12,0	BAB - A 44 (AS Witten-Zentrum) - Witten (B 226)	3,0
28	B 236	B 54 (Dortmund) - BAB - A 46 (AS Iserlohn-Letmathe)	33,5	B 54 (Dortmund) - BAB - A 2 (AS Dortmund Nordost)	2,0	BAB - A 2 (Dortmund-Nordost) - BAB - A 1 (AS Schwerte)	18,5
29	B 264	BAB - A 544 (AS Aachen-Europaplatz) - Köln (B 55)	60,5	BAB - A 1 (AS Schwerte) - BAB - A 46 (AS Iserlohn-Letmathe)	13,0	Eschweiler (aufzustufende L 240) - BAB - A 61 (AS Tünnich)	28,0
30	B 265	Köln (Kölner Ring) - B 56n (nordöstlich Zülpich)	33,0	BAB - A 544 (AS Aachen-Europaplatz) - Eschweiler (aufzustufende L 240); <small>Eschweiler, Köln, A 57</small>	14,5	Eschweiler (aufzustufende L 240) - BAB - A 61 (AS Tünnich)	28,0
31	B 266	B 56 (östlich Euskirchen) - B 266 (nördlich Rheinbach, Zubringer zur A 61, AS Rheinbach)	9,0	BAB - A 61 (AS Tünnich) - Köln (B 55)	18,0	Eschweiler (aufzustufende L 240) - BAB - A 61 (AS Tünnich)	28,0
32	B 326	Düsseldorf (B 1) - BAB - Düsseldorf (B 8)	2,0	Köln (Kölner Ring) - BAB - A 4 (AS Köln-Klettenberg)	4,0	BAB - A 4 (AS Köln-Klettenberg) - B 56n (nordöstlich Zülpich)	29,0
				B 56 (östlich Euskirchen) - B 266 (nördlich Rheinbach, Zubringer zur A 61, AS Rheinbach)	9,0	---	---
				Düsseldorf (B 1) - BAB - Düsseldorf (B 8)	2,0	---	---

33	B 477	<u>noch Nordrhein-Westfalen</u> B 55 (westlich Bergheim) - Kerpen (B 264) B 266 (westlich Mechernich) - Nettersheim (Tondorf, B 51)	12,5	---	---	---	---	12,5
34	B 509	B 221 (nördlich Nettetal) - BAB - A 57 (AS Krefeld-Gartenstadt)	25,0	B 221 (nördlich Nettetal) - B 9 (Krefeld- Hüls) Krefeld (B 9) - BAB - A 57 (AS Krefeld- Gartenstadt)	20,5	---	---	---
		Insgesamt	1.460,3		835,8			624,5

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Rheinland-Pfalz

Lfd. Nr.		ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
Bundesstraßen	Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km	
1	2	4	3	5	7	8	
	Rheinland-Pfalz						
1	B 9 Bingen (B 50) - BAB - A 60 (AS Bingen-Gaulsheim) BAB - A 6 (AS Ludwigshafen-Nord) - BAB - A 65 (AD Ludwigshafen-Süd)	5,0 11,5	Bingen (B 50) - BAB - A 60 (AS Bingen-Gaulsheim) BAB - A 6 (AS Ludwigshafen-Nord) - BAB - A 65 (AD Ludwigshafen-Süd)	5,0 11,5	---	---	
2	B 37 Kaiserslautern (B 270) - Hochspeyer (B 48)	11,0	---	---	Kaiserslautern (B 270) - Hochspeyer (B 48)	11,0	
3	B 38 Landau (B 10) - BAB-Zubringer zur BAB - A 65, AS Landau-Süd	4,0	---	---	Landau (B 10) - BAB-Zubringer zur BAB - A 65, AS Landau-Süd	4,0	
4	B 40 BAB - A 6 (AS Kaiserslautern-Ost) - Provisorischer BAB - Anschluß A 63/B 40 (südlich Steinbach) BAB - A 60 (AK Mainz-Süd) - Ldgrz. RP/HE	22,3 5,0	---	---	BAB - A 6 (AS Kaiserslautern-Ost) - Provisorischer BAB-Anschluß A 63/B 40 (südlich Steinbach) ---	22,3 ---	

5	B 41	noch Rheinland-Pfalz		17,5	Gensingen (B 50) - BAB - A 60 (AS Ingelheim-West)	12,0	B 428 (östlich Bad Kreuznach) - Gensingen (B 50)	5,5
6	B 49			14,0	Bdgrz. D/L - Trier (B 51)	14,0	---	---
7	B 50			13,0	BAB - A 61 (AS Bingen) - B 420 (westlich Gau-Bickelheim)	---	BAB - A 61 (AS Bingen) - B 420 (westlich Gau Bickelheim)	13,0
8	B 52			25,0	BAB - A 602 (AS Trier - Ehrang) - Hermeskeil	25,0	---	---
9	B 53			14,0	Trier (B 51) - Schweich (B 49)	---	Trier (B 51) - Schweich (B 49)	14,0
10	B 258			27,5	Mayen/Ost (B 258neu) - Koblenz (B 9)	---	Mayen/Ost (B 262) - Koblenz (B 9)	27,5
11	B 271			27,0	B 420 (südlich Wörrstadt) - Monsheim (B 47)	27,0	---	---
12	B 327			14,0	BAB - A 61 (AS Koblenz/Waldesch) - Emmelshausen (L 206)	14,0	---	---
				3,0	Anmerkung: Zur Sicherstellung des Netzschlusses wird empfohlen den Teilabschnitt des L 206 zur A 61 (AS Emmelshausen) zur B 327 aufzustufen. B 327 (nördlich Hermeskeil)	3,0	---	---
		Insgesamt		213,8		116,5		97,3

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Saarland

Lfd. Nr.	Bundesstraßen	ABSTUFUNGEN		- SOFORT - (ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
		Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km
1	2	3	4	5	6	7	8
		Saarland					
1	B 40	BAB - A 620 (AS Saarbrücken - Güttingen) - BAB - A 6 (AS Rohrbach)	17,0	---	---	BAB - A 620 (AS Saarbrücken - Güttingen) - BAB - A 6 (AS Rohrbach)	17,0
2	B 51	Merzig - Saarbrücken (B 268)	41,0	Merzig - BAB - A 8 (AS Dillingen-Süd) Völklingen - Saarbrücken (B 268)	16,0 10,0	BAB - A 8 (AS Dillingen-Süd) - Völklingen	15,0
3	B 268	Lebach (B 269) - BAB - A 1 (AS Saarbrücken - Neuhaus)	16,0	Lebach (B 269) - BAB - A 8 (AS Heusweiler)	7,0	BAB - A 8 (AS Heusweiler) - BAB - A 1 (AS Saarbrücken-Neuhaus)	9,0
4	B 405	BAB - A 620 (AS Saarlouis-Mitte) - Nalbach (B 269)	10,0	BAB - A 8 (AS Saarwellingen) - Nalbach (B 269)	4,0	BAB - A 620 (AS Saarlouis-Mitte) - BAB - A 8 (AS Saarwellingen)	6,0
		Insgesamt	84,0		37,0		47,0

Abstufung autobahnparalleler Bundesstraßen

Abstufungskonzept 1. 1. 1995

(Stand: 30. 4. 1998)

Land: Schleswig-Holstein

Lfd. Nr.		ABSTUFUNGEN		davon		- SPÄTER - (mit Bedarfsplanmaßnahmen ab '91)	
Bundesstraßen	Streckenabschnitt	Gesamtlänge km	(ohne Bedarfsplanmaßnahmen ab '91) Streckenabschnitt	Länge km	Streckenabschnitt	Länge km	
1 2	3	4	5	6	7	8	
	<u>Schleswig-Holstein</u>						
1 B 4	Bad Bramstedt (B 206) - Ldgrz. SH/HH	30,5	Bad Bramstedt (B 206) - Ldgrz. SH/HH	30,5			
2 B 5	Ldgrz. SH/HH - BAB - A 25/B 404 (westlich Geesthacht)	5,5	Ldgrz. SH/HH - BAB - A 25/B 404 (westlich Geesthacht)	5,5			
3 B 75	Lübeck (B 104) - Ldgrz. SH/HH	53,0	Lübeck (B 104) - Lübeck (B 75/B 207)	7,0			
4 B 76	B 201 (westlich Schleswig) - B 76 (südlich Schleswig)	5,0	Lübeck (B 75/B 206/B 207) - Bad Oldesloe (B 208)	20,0	B 404 (westlich Bad Oldesloe - Ldgrz. SH/HH)	26,0	
5 B 77	B 201 (westlich Schleswig) - B 202 (südlich Rendsburg)	26,5	B 201 (westlich Schleswig) - B 76 (südlich Schleswig)	5,0			
6 B 205	B 77 (südlich Rendsburg) - Neumünster (B 430)	29,0	BAB-Zubringer zur A 7 (AS Schleswig-Jagel) - B 202 (südlich Rendsburg)	26,5			
			B 77 (südlich Rendsburg) - Neumünster (B 430)	29,0			

7	B 207	<u>noch Schleswig-Holstein</u> Ldgrz. SH/HH - B 404 (nördlich Geesthacht)	8,0	Ldgrz. SH/HH - B 404 (nördlich Geesthacht)	8,0	---	---
8	B 208	BAB - A 1 (AS Bad Oldesloe) - Bad Oldesloe (B 75)	4,5	---	---	BAB - A 1 (AS Bad Oldesloe) - Bad Oldesloe (B 75)	4,5
9	B 433	BAB - A 7 (AS Kallenkirchen) - Ldgrz. SH/HH	20,0	---	---	BAB - A 7 (AS Kallenkirchen) - Ldgrz. SH/HH	20,0
10	B 434	Bargteheide (B 75) - Ldgrz. SH/HH	9,5	Bargteheide (B 75) - Ldgrz. SH/HH	9,5	---	---
11	B 435	BAB - A 1 (AS Stapelfeld) - Ldgrz. SH/HH	3,0	BAB - A 1 (AS Stapelfeld) - Ldgrz. SH/HH	3,0	---	---
		Insgesamt	194,5		144,0		50,5

