

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Michael Meister, Dirk Fischer (Hamburg), Dr.-Ing. Dietmar Kansy, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der CDU/CSU**

**– Drucksache 14/3561 –**

### **Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans**

1. Für welche Verkehrsprojekte aus dem Bundesverkehrswegeplan 1992 liegt gegenwärtig ein gültiger Planfeststellungsbeschluss vor (nach Bundesländern aufgeschlüsselt und mit Angabe der Kosten des jeweiligen Projektes)?
2. Welche dieser Projekte befinden sich gegenwärtig im Bau (nach Bundesländern aufgeschlüsselt)?
3. Welche dieser Projekte sind als Neubauprojekte im Investitionsprogramm des Bundes 1999 bis 2002 berücksichtigt (nach Bundesländern aufgeschlüsselt)?
4. Was beabsichtigt die Bundesregierung bei den Projekten der Frage 1, die weder im Bau befindlich noch im Investitionsprogramm enthalten sind?

Die nachgefragten Informationen stehen wegen der Unterschiedlichkeit der Verkehrsträger Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen hinsichtlich

- der Projektzuschnitte,
- der Planungsabläufe sowie
- der Zuständigkeiten

nicht einheitlich zur Verfügung.

Entsprechend den vorliegenden Informationen sind die Antworten hinsichtlich Form und Umfang unterschiedlich.

---

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 27. Juni 2000 übermittelt.*

*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

**Bundesschienenwege**

Für den Bereich der Bundesschienenwege werden wegen des Sachzusammenhangs die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet.

Eine Unterteilung nach Bundesländern ist für den Bereich Schiene nicht möglich, da diese nicht ermittelt wird, sondern jeweils der gesamte Vorhabenzuschnitt betrachtet wird. Die Aussagen zum Vorliegen von Planfeststellungsbeschlüssen ergeben sich aus den Sachständen.

lfd. Nr. BVWP	Vorhaben	Gesamt- investition (gemäß Schienenwege- ausbaubericht 1999)	Sachstand
1	Überhang aus Bundesverkehrswegeplan 1985	18142	in Betrieb
2	ABS Fulda – Frankfurt/M	796	Abschnittweise in Betrieb
3	ABS Frankfurt – Mannheim	510	in Betrieb
4	ABS Graben-Neudorf – Karlsruhe	29	in Betrieb
5	ABS/NBS Karlsruhe – Basel	6661	in Bau
6	ABS Dortmund – Köln	112	in Betrieb
7	NBS Köln – Rhein/Main	7750	in Bau
8	ABS/NBS Stuttgart – Augsburg	5375	in Planung
9	ABS Mainz – Mannheim	768	in Bau
10	ABS Dortmund – Kassel	1422	Dortmund – Paderborn in Betrieb Paderborn – Kassel in Bau
11	ABS Iphofen – Nürnberg	343	in Betrieb
12	NBS/ABS Nürnberg – München	3870	in Bau
13	ABS München – Mühldorf – Freilassing	1613	in Planung
14	ABS Hamburg-Harburg – Hamburg-Rothenburgsort	1010	in Betrieb
15	ABS Köln – Aachen	840	in Bau
16	ABS Augsburg – München	1027	in Bau
17	ABS München – Kiefersfelden	63	in Betrieb
18	ABS Hamburg – Büchen – Berlin	3725	in Betrieb
19	ABS Helmstedt – Magdeburg – Berlin	2421	in Betrieb
20	ABS Eichenberg – Halle	501	in Betrieb
21	ABS Bebra – Erfurt	1955	in Betrieb
22	ABS Hochstadt-Marktzeuln – Camburg	1321	in Betrieb
23	ABS Hof – Plauen	103	in Betrieb

lfd. Nr. BVWP	Neue Vorhaben	Gesamt- investition (gemäß Schienenwege- ausbaubericht 1999)	Sachstand
1	ABS Lübeck/Hagenow Land – Stralsund	1648	Abschnittsweise in Betrieb
2	ABS Uelzen – Stendal	921	in Betrieb
3	ABS/NBS Hannover – Berlin	5960	in Betrieb; Knoten Lehrte in Bau
4	ABS Bad Harzburg – Stapelburg	55	in Betrieb
5	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	7226	in Bau
6	NBS/ABS Erfurt – Halle/Leipzig	4506	in Bau
7	ABS Berlin – Halle/Leipzig	3000	Abschnittsweise in Betrieb; in Bau
8	ABS Leipzig – Dresden	1889	Leipzig – Riesa abschnittsweise in Betrieb, Riesa – Dresden in Planung
9	ABS/NBS Hanau – Erfurt	8495	in Planung
10	ABS Paderborn – Halle/Chemnitz	682	Eichenberger Kurve in Betrieb, in Planung
11	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden	3404	Abschnittsweise in Betrieb; abschnittsweise in Bau
12	ABS Langwedel – Uelzen	350	in Planung
13	ABS Pinneberg – Elmshorn	383	in Planung
14	ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg	572	Weddeler Schleife in Betrieb; ansonsten in Planung
15	ABS D/NL Emmerich – Oberhausen	1310	Knoten Oberhausen in Bau, ansonsten in Planung
16	ABS Hagen – Gießen	585	in Planung
17	ABS Saarbrücken – Ludwigshafen/Kehl – Appenweier	905	in Bau
18	ABS/NBS Hanau – Nantenbach/Würzburg – Iphofen	1848	in Planung
19	ABS Bingerbrück/Gau Algesheim – Karlsruhe	820	in Planung
20	ABS Darmstadt – Mannheim	885	in Planung
21	ABS Berlin – Dresden	1941	in Planung
22	ABS/NBS Hamburg/Bremen – Hannover	2500	in Planung
23	ABS Hamburg-Rothenburgsort – Hamburg-Eidelstedt	210	in Planung
24	Rahmenplanung Rbf	777	in Planung

lfd. Nr. BVWP	Neue Vorhaben	Gesamt- investition (gemäß Schienenwege- ausbaubericht 1999)	Sachstand
25	Kombinierter Verkehr	2543	Großbeeren, Basel, Kornwestheim, Erfurt, Karlsruhe, Regensburg (jeweils 1. Bau- stufen), Köln in Betrieb; Leipzig, Bremerhaven in Bau; ansonsten in Planung
26	CIR-ELKE	1022	Pilotstrecke in Betrieb
27	Ausbau von Knoten	3221	Hannover in Betrieb; Erfurt, Dresden in Bau; Leipzig, Magdeburg in Planung
28	Knoten Berlin	9594	Ost-Westverbindung in Betrieb; ansonsten in Bau
29 a	München – Lindau – Grenze D/A (-Zürich)	80	in Planung
29 b	Dresden – Grenze D/C (-Prag)	215	in Bau
29 c	Berlin – Frankfurt (Oder) – Grenze D/CP (-Warschau)	618	in Bau

## Zu Frage 3

Das Investitionsprogramm 1999 bis 2002 enthält für den Bereich Schiene keinen Neubeginn von Vorhaben, sondern nur die Weiterführung bereits laufender Projekte.

## Zu Frage 4

Bei der Schiene sind sechs Projekte betroffen, für die Baurecht besteht, die aber weder in Bau noch im Investitionsprogramm 1999 bis 2002 enthalten sind.

1. ABS/NBS Karlsruhe – Basel; Bereich Durmersheim – Rastatt (Rastätter Tunnel)
  - Entscheidung im Rahmen der Aufstellung des Fünfjahresplanes 2003 bis 2007
2. ABS/NBS Stuttgart – Augsburg; Bereich Kirchheim
  - Planfeststellungsabschnitt isoliert ohne ausreichenden Verkehrswert, Entscheidung im Zusammenhang mit dem Gesamtvorhaben im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes

3. ABS München – Mühldorf- Freilassing; Bereich Mettenheim
  - Planfeststellungsabschnitt isoliert ohne ausreichenden Verkehrswert, Entscheidung im Zusammenhang mit dem Gesamtvorhaben im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes
  - ABS Augsburg – München; Bereich Olching
  - Planfeststellungsabschnitt isoliert ohne ausreichenden Verkehrswert, Entscheidung im Zusammenhang mit dem Gesamtvorhaben im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes
4. ABS/NBS Nürnberg – Erfurt; Neubaustrecke Raum Ilmenau – Ebensfeld
  - Entscheidung im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes
5. NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle; Neubaustrecke Erfurt – Gröbers
  - Entscheidung im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes

### **Bundesfernstraßen**

Für den Bereich der Bundesfernstraßen erfolgt die Beantwortung der Fragen 1 bis 4 wegen ihrer thematischen Verknüpfung im Zusammenhang:

Voraussetzung für den Baubeginn von Neubau- oder Erweiterungsmaßnahmen im Zuge von Bundesfernstraßen ist ein Planfeststellungsbeschluss oder ein vergleichbarer Beschluss zur Erlangung des Baurechts.

Bis Ende 1998 wurden auf Grund entsprechender Rechtsgrundlage Maßnahmen des geltenden Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen mit einem Investitionsvolumen von rd. 35 Mrd. DM erweitert oder neu gebaut. Über den Bau und die Fertigstellung dieser Maßnahmen wurde in den jährlich vorgelegten Straßenbauberichten 1991 ff. berichtet.

Im Investitionsprogramm 1999 bis 2002 (Liste 1) sind 347 Maßnahmen mit einem Investitionsvolumen in Höhe von insgesamt rd. 32,6 Mrd. DM auf der Basis entsprechender Rechtsgrundlage in Bau (siehe Anlage 1).

Weitere 22 Neubau- und Erweiterungsinvestitionen des Investitionsprogramms in Höhe von rd. 1,6 Mrd. DM sind planfestgestellt (siehe Anlage 2). Für die übrigen im Investitionsprogramm vorgesehenen Neubaumaßnahmen werden die für den Baubeginn notwendigen Planfeststellungsbeschlüsse zeitgerecht erwartet.

Im geplanten Anti-Stau-Programm 2003 bis 2007 sind 11 planfestgestellte Maßnahmen mit einem Kostenvolumen von rd. 1,1 Mrd. DM enthalten (siehe Anlage 3).

Darüber hinaus liegen heute Planfeststellungsbeschlüsse für Maßnahmen mit einem Finanzvolumen von rd. 6 Mrd. DM vor, die nicht in das Investitionsprogramm 1999 bis 2002 (Liste 1) oder Anti-Stau-Programm 2003 bis 2007 aufgenommen werden konnten.

- Davon betreffen 14 VKE mit einem Investitionsvolumen von rd. 0,7 Mrd. DM den Bau 2. Fahrbahnen an Bundesautobahnen und Bundesstraßen, deren Bauwürdigkeit überprüft werden soll (siehe Anlage 4).
- Weitere 91 Maßnahmen mit einem Volumen von rd. 5,3 Mrd. DM (siehe Anlage 5) sollen im Rahmen der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplanes in der Regel nicht erneut überprüft werden. Eine erneute Bewertung dieser Projekte soll nur dann vorgenommen werden, wenn sie sich aus gewichtigen Gründen geradezu aufdrängt.

					<b>Anlage 1</b>
<b>Im Bau befindliche Maßnahmen des Investitionsprogramms 1999 bis 2002 (Liste 1)</b>					
<b>(Stand Oktober/November 1999)</b>					
Lfd Nr.	Land	Straße		Bezeichnung der Verkehrseinheit	Gesamt- kosten Bund Mio.DM
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)
1	BW	A	3	L-GR BY/BW - L-GR BW/BY	13,1
2	BW	A	8	AS Pforzheim/W – O AS Pforzheim/N	180,0
3	BW	A	81	S Stuttgart/Feuerbach - AD Leonberg (m Engelbergtunnel)	1.332,3
4	BW	A	81	Umbau AD Leonberg	62,1
5	BW	A	96	S Gebrazhofen (B18) - Leutkirch (B18)	60,0
6	BW	A	98	AS Lörrach/Inzl. - Rheinfeldern/Karsau (tw. 1. FB.)	201,1
7	BW	A	861	AD Rheinfeldern (A 98) - B-GR D/CH (m Zollanlage)	178,9
8	BW	B	3	OU Baden/Oos	17,3
9	BW	B	10	Verl. in Karlsruhe/Grötzingen	104,3
10	BW	B	14	Verl. in Stgt (Südheimer Platz - Schattenring)	96,3
11	BW	B	19	Verl. in Herbrechtingen	28,2
12	BW	B	27	Nordumgehung Rottweil	23,4
13	BW	B	29	OU Schwäbisch Gmünd (1. FB, 1. BA)	75,4
14	BW	B	29	Westumgehung Aalen	155,7
15	BW	B	30	OU Baidt – Ravensburg	102,3
16	BW	B	30	N Baidt (Egelsee) - Ravensburg/Eschach (BA IV)	36,9
17	BW	B	31	OU Freiburg-Ost	389,1
18	BW	B	31	Kirchzarten - Buchenbach (1. FB)	48,7
19	BW	B	31	OU Döggingen	141,4
20	BW	B	31	Hohenlinden – Tierheim	26,3
21	BW	B	31	Friedrichshf./Waggershshn. - Friedrichshafen/Löwental	75,4
22	BW	B	31	OU Eriskirch	41,9
23	BW	B	31	Bauarbeiten i.Z.m.d. Bau der OU Freiburg-Ost einschl. GE	56,0

...

24	BW	B 32	OU Altshausen	21,6
25	BW	B 33	Konstanz-Rheinbrücke - B-GR D/CH	86,8
26	BW	B 35	OU Karlsdorf	75,9
27	BW	B 38a	OU Weinheim	58,3
28	BW	B 311	OU Ertingen	44,7
29	BW	B 312	OU Pfullingen	110,8
30	BW	B 317	OU Zell	41,9
31	BW	B 317	Lörrach - Weil am Rhein (Zollfreie Straße)	95,5
32	BW	B 462	Rastatt (A 5) – Rotenfels (2. FB)	66,1
33	BW	B 463	OU Laufen	28,1
34	BW	B 464	Böblingen - N Holzgerlingen	35,0
35	BW	B 464	OU Walddorfhäslach	6,2
36	BW	B 518	OU Wehr	48,5
37	BW	B 535	Schwetzingen/O – Leimen (B 3)	67,8
			BW gesamt	4.233,2
38	BY	A 3	AS Aschaffenburg/O - AS Hösbach	238,2
39	BY	A 3	Ausbau der Mainbrücke Bettingen (BW 258b)	33,1
40	BY	A 6	W AK Pfreimd (m) - Woppenhof	185,8
41	BY	A 6	W AS Lohma – Waidhaus (B-GR D/CR) m Grenzbrücke	105,6
42	BY	A 7	Füssen (B 310) - B-GR D/A (1. FB) (m Tunnel)	85,1
43	BY	A 8	AK Ulm/Elchingen - W Bubesheim	120,5
44	BY	A 9	AS Berg/Bad Steben - AS Hof	129,0
45	BY	A 9	AS Münchberg/N –AS Münchberg/S	112,7
46	BY	A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (o) - S AS Bayreuth/N	62,7
47	BY	A 9	TK Sophienberg - N AS Trockau	105,0
48	BY	A 9	N AS Trockau -S AS Trockau	99,4
49	BY	A 93	Hof-Nord (A 72) – Hof-Süd *) GE für private Vorfinanzg.	13,9
50	BY	A 93	Selb-Nord (B 15) – Selb-West	37,6
51	BY	A 93	Selb-Nord (B 15) – Selb-West; *) GE für private Vorfinanzg.	1,5
52	BY	A 93	Schwarzenhammer - Thiersheim;*) GE für private Vorfinanzg.	5,0
53	BY	A 93	AS Rathaushütte - Marktredwitz/Lengenfeld	122,0

...

54	BY	A 93	AS Rathaushütte - Marktredwitz/Lengenfeld; *) GE für private Vorfinanzg.	6,5
55	BY	A 93	Marktredwitz/Lengenfeld - AS Mitterteich-West; *) GE für private Vorfinanzg.	5,0
56	BY	A 94	Winhöring - AS Alzger	124,0
57	BY	A 96	AS Bad Wörishofen - AS Buchloe (B 12) (1. BA)	32,7
58	BY	A 99	AD M/Feldmoching (A 92) - Langwied (m Sp. Eschenried)	680,5
59	BY	B 2	OU Kaisheim/Buchdorf	26,4
60	BY	B 2	Nordendorf – Meitingen	42,9
61	BY	B 2	Verl. S Fürstenfeldbruck	20,0
62	BY	B 2	Farchant-Nord	41,6
63	BY	B 2n	OU Farchant (o Farchant-Nord)	392,8
64	BY	B 4	Verl. N Coburg	57,9
65	BY	B 11	OU Regen	52,4
66	BY	B 12	OU Kumreut	39,7
67	BY	B 13	OU Randersacker	27,0
68	BY	B 16	OU Stötten	7,9
69	BY	B 16	OU Gundelfingen u. Lauingen	41,4
70	BY	B 17	Ausbau in Lagerlechfeld	59,5
71	BY	B 27	Verl. bei Höchberg BA 2: Ausbau B 8	19,7
72	BY	B 85	OU Ruderting	22,4
73	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz 1. BA OU Lichtenfels; 2. FB	42,6
74	BY	B 173	OU Selbitz	29,5
75	BY	B 299	OU Mitterteich	20,8
76	BY	B 299	Verl. w. Unterneukirchen	9,2
77	BY	B 300	OU Ziemetshausen	20,4
78	BY	B 304	OU Teisendorf	18,8
79	BY	B 312	Spange Heimertingen - A 7	9,7
80	BY	B 388	OU Fischerhäuser	22,5
81	BY	B 469	OU Obernburg	57,2
82	BY	B 469	Obernburg – Trennfurt	99,7
83	BY	B 472	OU Obersöchering	10,6

...



84	BY	B 472	OU Bichl	19,1
			BY gesamt	3.517,5
85	BE	A 100	AS Gradestraße - AS Buschkrugallee (B 179)	451,6
86	BB	A 2	W AS Ziesar (L-GR ST/BB) - W AS Wollin	92,3
87	BB	A 2	W AS Wollin - W AS Brandenburg	80,0
88	BB	A 9	N TR Fläming - N KWC Rabenstein	66,3
89	BB	A 9	N KWC Rabenstein - S AS Kl.-Marzehns (L-GR BB/ST)	75,6
90	BB	A 10	S AD Schwanebeck - AS Hellersdorf (m)	260,1
91	BB	A 10	AS Erkner (o) - S AS Freienbrink	78,6
92	BB	A 10	S AS Freienbrink – AD Spreeau (m)	94,4
93	BB	A 10	O AS Königs Wusterhausen - W AK Schönefeld (m)	122,6
94	BB	A 10	N AS Glindow (o) - W AD Werder (m) (m 1,6 km A 2)	95,8
95	BB	A 20	AS Prenzlau/N (m) (L 26) - AK Uckermark (m) (A 11)	150,4
96	BB	A 115	L-GR BB/BE - AS Potsdam-Babelsberg	45,0
97	BB	A 115	AS Potsdam-Babelsberg - AD Drewitz (o)	140,0
98	BB	B 1	OU Müncheberg	11,6
99	BB	B 2	OU Schwedt/Vierraden	99,0
100	BB	B 2	OU Beelitz	10,5
101	BB	B 5	OU Wustermark	112,5
102	BB	B 5	Bauarbeiten i.Z.m.d. Bau der OU Wustermark einschl. GE	12,5
103	BB	B 5	A 10 (o OU Wustermark) - L-GR BB/BE (2. FB)	69,0
104	BB	B 87	OU Beeskow	40,8
105	BB	B 96a	Schönefeld – Mahlow (2. FB)	11,8
106	BB	B 101	BAB-Zubringer Großbeeren	169,5
107	BB	B 112	OU Frankfurt/Oder (2. BA: B 5 - A 12)	43,1
108	BB	B 166	OU Gramzow/Zichow	23,5
109	BB	B 167	/B 158 OU Bad Freienwalde (Ostteil)	39,0
110	BB	B 198	OU Angermünde	20,8
111	BB	B 273	Ausbau BAB A 10 - Fahrland	10,8
			BB gesamt	1.975,5
112	HB	B 71	Verl. L-GR (B 6) – AS Wulsdorf	18,5
113	HH	A 7	HH/Othmarschen - N HH/Waltersh (4. Elbtunnelröhre)	1.532,9

...

114	HH	A 7	4. Elbtunnelröhre, Vorleistungen	60,0
115	HH	B 433	A 7 - OU Fuhlsbüttel, 2. BA (Swebenweg)	21,8
116	HH	B 433	OU Fuhlsbüttel, 1. BA	402,7
			HH gesamt	2.017,4
117	HE	A 3	AK Frankfurt/M. (Rampen/Bahn AG)	87,8
118	HE	A 66	AS B 27 (SO Eichenzell) - AS Fulda-Süd (A 7)	82,4
119	HE	B 3	Weimar/Roth – Fronhausen/Bellnhausen	11,0
120	HE	B 3	OU Darmstadt/Arheilgen	35,3
121	HE	B 8	OU Brechen/Oberbrechen	9,4
122	HE	B 38	L-GR HE/BW - N Reisen mit Tunnel	79,1
123	HE	B 44	OU Stockstadt am Rh. und Biebesheim	31,4
124	HE	B 44	OU Gernsheim	5,5
125	HE	B 45	Tannenmühle (B 448) - Rodgau/Jügesheim (2. FB)	104,7
126	HE	B 62	Biedenkopf/Wallau	127,8
127	HE	B 62	Abschnitt Biedenkopf	54,3
128	HE	B 254	OU Willingshausen/ Loshausen	12,4
129	HE	B 254	OU Schwalmtal/Brauerschwend	43,2
130	HE	B 426	OU Ober-Ramstadt	29,0
131	HE	B 426	Ober-Ramstadt *) GE für private Vorfinanzg.	2,6
132	HE	B 455	OU Oberursel	49,6
133	HE	B 486	OU Langen	42,1
			HE gesamt	807,6
134	MV	A 20	AS Schönberg (m) (B 104) - AS Grevesmühlen (o)	167,4
135	MV	A 20	AK Wismar (o) - AS Neukloster (m) (L 101)	146,6
136	MV	A 20	AS Neukloster(o)(L 101) - AS Bützow (m) (L 11)	123,5
137	MV	A 20	AS Bützow (o) (L 11) - AS Ziesendorf (o) (L 13)	98,1
138	MV	A 20	AS Ziesendorf (m) (L 13) - AK Rostock (m) (A 19)	243,5
139	MV	A 20	AS Grimmen/W (m) (L 19) - AS Grimmen/O (o) (B 194)	62,4
140	MV	A 20	AS Gützkow(m) (B 96/B 111)- AS Jarmen/S (m) (B 110 n)	124,6
141	MV	A 20	AS Strasburg (m) (L 282) - AS Pasewalk (o) (B 109)	242,0
142	MV	A 241	N Schwerin (B 104) - AS Schwerin-S (B 321)	107,7
143	MV	B 96n	OU Stralsund; I. - III. BABf. Rügendamm-Kn.Umspannw.	92,4

...

144	MV	B 96	Westumgehung Greifswald	66,4
145	MV	B 104	OU Schönberg	54,7
146	MV	B 105	OU Bentwisch	71,7
147	MV	B 105	Bauarbeiten i.Z.m.d. Bau der OU Bentwisch	11,5
148	MV	B 109	OU Anklam (3. BA) B 197 - S Anklam (B 109)	20,0
149	MV	B 110	OU Jarmen	7,1
			MV gesamt	1.639,6
150	NI	A 2	O Talbrücke Kleinenbremen - AS Bad Eilsen	147,1
151	NI	A 2	O Talbrücke Arensburg - AS Rehren	112,4
152	NI	A 2	AS Rehren - W AS Bad Nenndorf	139,8
153	NI	A 2	O AS Bad Nenndorf - W AS Wunstorf-Luthe	61,4
154	NI	A 2	O AS Lehrte - W AS Peine	161,8
155	NI	A 2	W AS Peine - O Peine	97,5
156	NI	A 2	O Peine - O AS Braunschweig-Watenbüttel	137,7
157	NI	A 2	O AS Braunschweig-Watenbüttel - W AK Braunschweig-N	100,1
158	NI	A 2	W AK Braunschweig-N - W AK Wolfsburg/Königsutter	221,3
159	NI	A 2	W AK Wolfsburg/Königsutter - Marienborn (L-GR NI/ST)	477,4
160	NI	A 7	S AS Garlstorf - N AS Evendorf	42,1
161	NI	A 7	N AS Evendorf - S AS Bispingen	94,6
162	NI	A 7	N AS Großburgwedel - N AS Altwarmbüchen	65,3
163	NI	A 7	N AS Altwarmbüchen - N AK Hannover-O	54,1
164	NI	A 7	S AK Hannover-O - S AS Hannover-Anderten	59,7
165	NI	A 7	S AS Hannover-Anderten - AD Hannover-S	60,7
166	NI	A 26	SO Stade (B 73) – Horneburg (L 125) (1. FB, 1. BA)	176,7
167	NI	A 31	W Emden (L 2)-N Emden (B 210) (Westumgehung Emden)	100,7
168	NI	A 31	Geeste (K 225) - Wietmarschen (K 35)	63,7
169	NI	A 33	AS Dissen-N - AS Dissen-S (L-GR NI/NW)	96,7
170	NI	A 39	Rautheim (L 625) – AK Braunschweig/S	161,4
171	NI	A 391	Braunschweig-Meinholz(B 4)-Braunschweig-Bienrode(A 2)	49,3
172	NI	B 3	N Ehlershausen - N Schillerslage (2. FB)	23,1
173	NI	B 3	N Schillerslage – Moormühle (OU Schillerslage)	18,8
174	NI	B 4	OU Uelzen m Verl. bis S Holdenstedt	73,4
175	NI	B 6n	N Bad Harzburg (A 395) - L-GR NI/ST	55,2

...

176	NI	B 27	Braunlage -Bad Lauterberg, BA 1: Bereich O L 520	4,6
177	NI	B 69	S L 843 - S Vechta (Südteil OU Vechta)	32,7
178	NI	B 82	OU Langelsheim/Astfeld	95,5
179	NI	B 82	Ostteil OU Schladen	32,9
180	NI	B 82	Ostteil OU Schladen	1,4
181	NI	B 83	OU Hess. Oldendorf/Fischbeck	78,0
182	NI	B 210	OU NO Wittmund (B 461 - B 210)	13,8
183	NI	B 210	OU Jever (L 808 - L 807)	54,2
184	NI	B 212	OU Rodenkirchen/Sürwürden m B 437, OU Rodenkircherworp	94,6
185	NI	B 213	OU Cloppenburg (Teil A: Knoten Stapelfeld, B 68)	7,6
186	NI	B 217	OU Weetzen und Evestorf (Nordteil)	18,9
187	NI	B 241	OU Ellierode	16,0
188	NI	B 437	Weserquerung, Los 1: Tunnel	488,5
189	NI	B 437	Weserquerung, Los 2: Strecke, m OU Esenshamm	158,5
190	NI	B 437	Bauarbeiten i. Z. m. d. Bau der Weserquerung	39,9
191	NI	B 497	Südostumgehung Holzminden	14,5
			NI gesamt	4.003,4
192	NW	A 1	N DEK-Brücke - S DEK Brücke bei Ladbergen	8,3
193	NW	A 1	TR Lichtendorf - AK Westhofen	85,5
194	NW	A 1	AS Hagen/W - AS Gevelsberg	87,0
195	NW	A 1	Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/S (m)	50,1
196	NW	A 1	AS Wuppertal/S - AS Remscheid	125,9
197	NW	A 2	AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen/Buer	145,6
198	NW	A 2	Bereich AK Kamen	37,8
199	NW	A 2	O AK Kamen - AS Hamm	69,7
200	NW	A 2	AS Beckum (m) – AS Oelde (m)	79,2
201	NW	A 2	AS Oelde (o) - AS Rheda/Wiedenbrück (o)	115,7
202	NW	A 2	AS Rheda/Wiedenbrück (m) - AS Gütersloh (o)	44,9
203	NW	A 2	AS Herford Ost - O AS Vlotho/Exter	68,7
204	NW	A 2	O AS Vlotho/Exter - AS Porta Westfalica	84,1
205	NW	A 2	AS Porta Westfalica - L-GR NW/NI	102,0
206	NW	A 3	AS Oberhausen/Holten - AK Oberhausen-West (o)	71,3

...

207	NW	A	3	BW'e Ostmerheimer Str. und Griesinger Str.	5,1
208	NW	A	3	Ausbau im Bereich der AS Rösrath	20,8
209	NW	A	4	AK Aachen - AS Eschweiler (o)	63,6
210	NW	A	4	Umbau AS Eschweiler	22,5
211	NW	A	4	AK Olpe/Süd - AS Wenden	12,5
212	NW	A	33	AS Dissen-S - L-GR NI/NW - Borgholzhausen (NW)	40,8
213	NW	A	44	Rheinquerung Ilverich	685,7
214	NW	A	44	BA i. Z. m. Neub. AS Strümp - D/Messe (Rheinq. Ilverich)	34,6
215	NW	A	46	Arnsberg/Uentrop (B 7) - Wennemen (B 7/L 743)	307,4
216	NW	A	52	W Elmpt (B 230) - O Niederkrüchten (B 230)	83,4
217	NW	A	52	O Niederkr. (B 230) - AS Schwalm/Host. (OU Waldniel)	38,8
218	NW	A	57	Bereich AD Neuss mit Umbau	55,2
219	NW	B	1	OU Werl (B 63 - O Werl)	30,4
220	NW	B	1	Schlangen/Kohlstädt - Horn (W L 828)	19,3
221	NW	B	8	OU Düsseldorf/Kaiserswerth	61,4
222	NW	B	51	OU Münster, Lütkenbecker Weg - WLE (W L 586); 2. FB	24,9
223	NW	B	51	OU Münster, Lütkenbecker Weg - WLE (W L 586); 2. FB	17,1
224	NW	B	54	B-GR NL/D – Gronau (B 474n)	37,1
225	NW	B	54	Gronau (L 566) - W Ochtrup (A 31)	24,4
226	NW	B	56	Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele - B 9/A 562)	48,0
227	NW	B	58	OU Lüdinghausen/ Seppenrade	8,1
228	NW	B	61	OU Barkhausen (B 65-L 780) m Weserauentunnel	187,4
229	NW	B	64	Höxter/Albaxen –Höxter/Stahle (m Nordabschnitt Höxter)	22,1
230	NW	B	67	Bocholt (B 473) – Rhede (L 572)	64,5
231	NW	B	70	OU Neuenkirchen (OU Rheine - B 499)	28,3
232	NW	B	70	OU Metelen	23,7
233	NW	B	70	OU Raesfeld	5,4
234	NW	B	83	OU Beverungen/Blankenau	17,1
235	NW	B	83	OU Beverungen/Blankenau	2,1
236	NW	B	227	Essen, L 439 - A 44	71,2
237	NW	B	236	Dortmund, Remberg (B 1) - Schueruferstraße	97,9
238	NW	B	236	OU Schmallenberg	28,0
239	NW	B	238	Westumgehung Lemgo, L 712 - N L 941 (Südabschnitt)	38,3

...

240	NW	B 239	OU Kirchlengern (N L 775 - L 782)	59,2
241	NW	B 239	OU Herford (B 61 – A 2) (2. FB)	162,6
242	NW	B 264	OU Kerpen/Blatzheim (B 477 - L 162)	37,7
243	NW	B 477	Westumgehung Kerpen/ Blatzheim	18,6
244	NW	B 515	OU Menden/Lendringsen	62,5
			NW gesamt	3.743,4
245	RP	A 60	AS Bitburg - Badem (m 2. FB Nimstalbrücke)	311,9
246	RP	A 60	Badem – Landscheid (B 50)	263,4
247	RP	A 60	Landscheid (B 50) - Wittlich (AD A 1 / A 60)	325,3
248	RP	A 63	AS Winnweiler -AS Sembach	83,1
249	RP	B 10	AS Pirmasens – Fehrbach (K 1), 1. BA	28,0
250	RP	B 10	Ausbau bei Pirmasens (Waldfriedhof - Münchweiler)	32,4
251	RP	B 41	Rüdesheim - Bad Kreuznach (B 428); 2. FB	49,4
252	RP	B 42	Koblenz – Pfaffendorf Brückenkopf (2. Baustufe)	13,2
253	RP	B 48	OU Bad Bergzabern, Nordabschnitt	14,9
254	RP	B 53	OU Biewer und Pfalzel	59,4
255	RP	B 255	OU Boden (1. FB)	19,4
256	RP	B 256	OU Nieder- und Oberbieber/Neuwied	65,4
257	RP	B 260	OU Fachbach - Bad Ems	190,7
258	RP	B 271	Verl. Bad Dürkheim - Neustadt	51,4
259	RP	B 274	OU Nastätten	13,8
			RP gesamt	1.521,7
260	SL	A 8	Besch (B-GR L/D) - AS Borg/Perl (1. FB) (m Moselb.)	111,2
261	SL	B 51	Querspange Besseringen	41,6
262	SL	B 51	OU Ensdorf	39,8
			SL gesamt	192,6
263	SN	A 4	AS Chemnitz/N (m) - AS Frankenberg (o)	246,6
264	SN	A 4	AS Frankenberg (m) - AS Berbersdorf (m)	245,4
265	SN	A 4	AD Nossen (m) - O Triebischtal	150,8
266	SN	A 4	O TRA Dresdner Tor (o) - O Flutrinne Elbe (m)	192,4
267	SN	A 4	O Flutrinne Elbe (o) - AD Dresden (m)	185,5
268	SN	A 14	AK Schkeuditz(o) - AS Leipzig/Mitte (B 2n) (o)	99,2

...

269	SN	A 17	W Dresden (A 4) – AS Kesselsdorf (B 173)	104,9
270	SN	A 38	L-GR ST/SN - AS Knautnaundorf (B 186	69,4
271	SN	B 6	AS Großkugel – Stadtgrenze Leipzig m OU Schkeuditz	93,0
272	SN	B 92	OU Elsterberg	4,0
273	SN	B 92	OU Bad Brambach	19,5
274	SN	B 93	Teilortsumgehung Schneeberg	13,9
275	SN	B 169	OU Riesa m. Elbebrücke (1. BA)	77,0
276	SN	B 169	A 72 – Mitteldorf	4,6
277	SN	B 172	OU Pirna (1. BA)	22,3
278	SN	B 173	OU Neumark	17,6
279	SN	B 178	B 6 (nördl. Löbau) - S 148/B 178alt (S Löbau), (2. FB)	57,0
280	SN	B 178	B 178 alt (s Oberseifersdorf) - B 99 (östl. Zittau), 1. FB	22,0
			SN gesamt	1.625,1
281	ST	A 2	Marienborn (L-GR NI/ST) - O AS Eilsleben	162,8
282	ST	A 2	O AS Eilsleben - W AS Irxleben	127,5
283	ST	A 2	W AS Irxleben - W AS Magdeburg/Rothensee	112,8
284	ST	A 9	N Elbebrücke Vockerode - N AS Dessau/O	111,6
285	ST	A 9	N AS Dessau/O - N AS Dessau/S	89,5
286	ST	A 9	N AS Dessau/S - S AS Dessau/S	52,9
287	ST	A 9	S AS AS Großkugel - S AS Naumburg (6-str. Ergänzt.)	285,2
288	ST	A 14	N AS Dahlenwarsleben (L 47)- AS Magdebg-Stadtfeld (o)	114,2
289	ST	A 14	AS Magd-Sudenburg, B 81 (o)- AS Schönebeck (m)	104,2
290	ST	A 14	AS Schönebeck (o) - AS Bernburg (m)	200,8
291	ST	A 14	AS Bernburg (o) – AS Könnern (o)	181,5
292	ST	A 14	AS Löbejün (o) - AS Halle-Tornau (o)	170,7
293	ST	A 14	AS Halle-Tornau (m) - N AS Halle/Peißen (o)	25,2
294	ST	A 14	Peißen (Stangenweg) - N AS Halle/Peißen	20,0
295	ST	A 14	Umbau AS Halle/Peißen	104,9
296	ST	A 38	W Wallhausen (B 80) - AS Sangerhausen (B 86) (m)	111,4
297	ST	A 38	AS Sangerhausen (B 86) (o) - AS Eisleben (B 180n) (m)	162,1
298	ST	A 38	Lützen (B 87) - L-GR ST/SN	60,0
299	ST	B 1	TOU Genthin	16,0
300	ST	B 2	Wittenberg - OU Pratau	115,0

...

301	ST	B 2/B 91	OU Zeitz - Theißen (1. BA)	19,5
302	ST	B 6n	L-GR NI/ST- Wernigerode (B 244)	107,0
303	ST	B 80/ B 86	OU Sangerhausen - Riestedt (2. BA); SO-Umgehg. Sangerhausen	12,6
304	ST	B 180	Osttangente Eisleben	34,9
305	ST	B 180	OU Freyburg	35,7
306	ST	B 183	OU Zörbig	6,2
307	ST	B 188	OU Gardelegen	40,8
308	ST	B 188	OU Gardelegen (2. BA)	4,5
309	ST	B 188	Stendal – Tangermünde (2. FB)	4,4
310	ST	B 188	OU Tangermünde	111,1
311	ST	B 189	OU Wolmirstedt	92,6
			ST gesamt	2.797,6
312	SH	A 1	N Oldenburg - W Oldenburg	60,8
313	SH	A 20	Lübeck (A 1) - AS Genin (L 92)	212,2
314	SH	B 203	Kappeln - Ellenberg	90,2
315	SH	B 205	Südumgehung Neumünster	74,5
316	SH	B 433	Südumgehung Kaltenkirchen (Westteil)	19,3
317	SH	B 433	Südumgehung Kaltenkirchen (Westteil) *) GE für private Vorfinanzg.	2,0
318	SH	B 433	Südumgehung Kaltenkirchen(Ostteil)	9,9
319	SH	B 502	Verl. Kiel – Brodersdorf	75,7
			SH gesamt	544,6
320	TH	A 4	W Werrabrücke - O Werrabrücke	13,4
321	TH	A 4	W AS Waltershausen - O AS Gotha	267,5
322	TH	A 4	O AS Gotha - W AS Wandersleben	79,6
323	TH	A 4	W AS Wandersleben - W AS Arnstadt	112,8
324	TH	A 4	W AS Arnstadt - AS Erfurt/O (m)	288,0
325	TH	A 4	AS Erfurt/O - TK Eichelborn (m)	91,5
326	TH	A 4	TK Eichelborn - W AS Apolda (o)	159,2
327	TH	A 4	W AS Apolda (m) - O AS Magdala (m)	126,2
328	TH	A 4	W AS Jena/Göschwitz - W AK Hermsdorf (A 9)	469,6
329	TH	A 4	AS Rüdersdorf (m) - AS Gera (m)	118,9
330	TH	A 9	Droyßig (L-GR ST/TH) - N AS Eisenberg	171,3

...



331	TH	A 9	N AS Eisenberg – AS Bad Klosterlausnitz (o)	96,8
332	TH	A 38	AS Leinefelde (m) - AS Breitenworbis (m)	95,3
333	TH	A 38	AS Werther (B 80) (m) - AS Heringen (B 80) (m)	137,6
334	TH	A 71	AS Geraberg (B 88) (o) - AS Zella-Mehlis/N (B 247) (o)	624,0
335	TH	A 71	AS Zella-Mehlis/N (B 247) (m) - AS Zella-Mehlis/Suhl (o)	87,4
336	TH	A 71	AS Zella-Mehlis/Suhl (m) - AD Suhl (A 73)	278,9
337	TH	B 4	OU Sundhausen	4,3
338	TH	B 7	Linderbach – Anbindung GVZ	11,6
339	TH	B 7	Anbindung GVZ (2. FB) - O Mönchenholzhausen	26,0
340	TH	B 85	Rudolstadt/Schwarza/Graba - (1. + 2. BA); Südkn. - Ankerwerk	43,6
341	TH	B 85	Nordtangente Saalfeld	47,7
342	TH	B 85	Nordtangente Saalfeld; Vorleistg. für privat vorfinanzierte Maßnahme	11,0
343	TH	B 175	OU Weida	9,8
344	TH	B 247	L-GR NI/TH – Worbis/Leinefelde (A 38) m OU, (BA 1.1); Worbis - GWG Leinefelde	4,2
345	TH	B 247	OU Dingelstädt	19,1
346	TH	B 281	OU Pößneck/Ost	27,9
347	TH	B 281	OU Neustadt/Orla	59,3
			TH gesamt	3.482,5
			<b>GESAMT</b>	<b>32,6</b>

...

					Anlage 2
Planfestgestellte Maßnahmen des IP 1999-2002 (Liste 1)					
(Stand Oktober/November 1999)					
Lfd Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Verkehrseinheit		Gesamt- kosten Bund (Mio. DM)
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)
1	BY	A 70	Knetzgau – Eltmann 2. FB (1. Teil) Tunnel Schwarzer Berg		30,0
2	BY	A 71	Pfersdorf (B 19/B 286) - Schweinfurt (A 70)		270,6
3	BY	A 93	Hof-Nord (A 72) - S AS B 173		73,3
4	BY	A 93	S AS B 173 – Regnitzlosau		91,0
5	BY	A 93	Regnitzlosau – Hof-Süd (B 15)		74,5
6	BY	A 93	Selb-West – Schwarzenhammer; GE für private Vorfinanzg.		6,0
7	BY	A 93	Martkredwitz/Lengenfeld - AS Mitterteich-West		93,5
8	BY	A 94	Erharting (B 299) - Winhöring		121,0
9	BY	B 303	Verl. Sonnefeld - Johannisthal 1. BA: OU Sonnefeld		11,3
			Summe BY		771,3
10	BB	A 10	AD Spreeau (o) - O AS Königs Wusterhausen		111,5
11	HE	B 252	OU Diemelstadt/Rhoden		23,8
12	HE	B 426	OU Pfungstadt		42,8
			Summe HE		66,6
13	NW	A 1	AS Wuppertal/O (m) - Blombachtal (L 419)		243,5
14	NW	A 2	AS Gelsenkirchen/Buer - AS Herten		90,0
15	NW	A 4	Umbau AK Köln/W		12,6
16	NW	A 59	AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Duisern		56,0
17	NW	B 51	OU Wermelskirchen		43,9
18	NW	B 54	Gronau (B 474n - L 566)		44,6
19	NW	B 265	OU Erftstadt/Lechenich		14,4

...

			Summe NW	505,0
20	RP	B 10	Haseneck – Waldfriedhof	3,3
21	SH	B 76	OU Preetz (BA: L 211 - S B 76)	44,3
22	TH	A 4	O AK Hermsdorf (A 9) - AS Rüdersdorf (o)	101,8
			<b>GESAMT</b>	<b>1,6</b>

...

## Anlage 3

**Planfestgestellte Massnahmen im  
Anti -Stau-Programm 2003 bis 2007  
(Stand Oktober/November 1999)**

lfd. Nr.	Land	Stras- se	Bezeichnung der Verkehrseinheit	Kosten  Mio. DM
1	2	3	4	5
1	BW	A 6	Viernheim (L-GR HE/BW) - AK Mannheim	96,0
2	BW	A 6	AK Walldorf - AS Wiesloch/Rauenberg	51,5
3	BW	A 6	AS Sinsheim - AS Sinsheim/Steinsfurt (B 39)	80,4
4	BW	A 6	AS Heilbronn/Untereisesheim - AK Weinsberg	144,2
5	BW	A 8	AS Heimsheim – Leonberg-West (B 295)	164,8
6	BW	A 8	Umbau AS Stuttgart/Degerloch (mit B 27 Möhringen /Echterdingen)	98,9
			SUMME BW	635,8
7	BY	A 7	AS Nesselwang – Füssen	161,3
8	NI	A 7	AD Hannover-Nord – AS Großburgwedel	61,1
9	NI	A 7	Umbau AK Hannover-Ost	17,3
			SUMME NI	78,4
10	NW	A 1	Umbau AK Münster-Süd	28,9
11	NW	A 1	AK Westhofen - AS Hagen-Nord	171,6
			SUMME NW	200,5
<b>GESAMT</b>				<b>1,1</b>

...

					<b>Anlage 4</b>
<b>Maßnahmen mit Planfeststellungsbeschluß</b>					
<b>ausserhalb des Investitionsprogramms 1999 bis 2002 (Liste 1)</b>					
<b>und des Anti-Stau-Programms 2003 bis 2007</b>					
<b>- 2. Fahrbahnen -</b>					
<b>(Stand Oktober/November 1999)</b>					
Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Verkehrseinheit	Gesamtkosten Bund	
				Mio.DM	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	BW	A 98	Murg - Hauenstein (2. Fb.)	64,1	
2	BW	A 98	AD Rheinfelden - Karsau (2. Fb.)	34,0	
3	BW	B 14	Schwäbisch-Hall (2. Fb.)	66,7	
4	BW	B 313	AS Wendlingen (A 8) – Nürtingen (2. Fb.)	15,5	
5	BY	A 6	Kaltenbaum - Lohma (2. Fb.)	113,1	
6	BY	A 96	Bad Wörrishofen – Buchloe (2. Fb.)	35,2	
7	BY	B 8	Rottendorf - AS Rottendorf (2. Fb.)	17,4	
8	RP	A 60	Winterspelt - Prüm (2. Fb.)	109,5	
9	RP	A 62	Pirmasens - AS Bann (2. Fb.)	82,0	
10	RP	A 650	Feuerberg - AS Maxdorf (2. Fb.)	4,9	
11	RP	B 10	Münchweiler – Wallmersbach (4str. Ausb.)	57,7	
12	SL	A 8	Besch - AS Borg/Perl (2. Fb.)	20,8	
13	SL	A 8	AS Borg-Perl - AS Merzig-Schwemlingen (2. Fb.)	53,0	
14	SL	B 41	OU Neunkirchen (2. Fb.)	23,4	
				<b>GESAMT</b>	<b>0,7</b>

...

					<b>Anlage 5</b>
<b>Maßnahmen mit Planfeststellungsbeschluß Ende 1999</b>					
<b>ausserhalb des Investitionsprogramms 1999 bis 2002 (Liste 1)</b>					
<b>und des Anti-Stau-Programms 2003 bis 2007</b>					
<b>(Stand Oktober/November 1999)</b>					
Lfd.	Land	Straße	Bezeichnung der Verkehrseinheit		Gesamtkosten
Nr.					Bund
					Mio. DM
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)
1	BW	A 8	Leonberg/W (B 295) - W AD Leonberg		10,0
2	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen		79,5
3	BW	A 98	Murg - Hauenstein (1. Fb.)		141,7
4	BW	B 3	OU Sandweier		40,0
5	BW	B 3	OU Wasser		29,8
6	BW	B 3	OU Karlsruhe/Wolfartsweier		21,4
7	BW	B 10	Göppingen – Süßen		160,5
8	BW	B 10	Süßen - Gingen (1. Fb.)		28,6
9	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil, Th.Heuss-Str.-A5)		151,1
10	BW	B 14	Backnang – Winnenden/Sm (Anschluß B 313)		433,9
11	BW	B 28	OU Ergenzingen		32,6
12	BW	B 28	OU Metzingen		121,1
13	BW	B 28	OU Oberkirch und Lautenbach		48,5
14	BW	B 28	Verlegung in Oppenau		4,7
15	BW	B 28	Schopfloch – Grünmettstetten		12,0
16	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd (1.Fb., 2.BA)		165,6
17	BW	B 29	OU Mögglingen		94,9
18	BW	B 31	Breisach -AS Freiburg/Mitte (A 5)		106,7
19	BW	B 32	OU Amtzell (2. BA)		14,7
20	BW	B 33	OU Hornberg		120,0
21	BW	B 34	B-GR CH/D -AS Gottmadingen/Bietingen		23,5
22	BW	B 36	OU Graben-Neudorf		74,3

...

23	BW	B 36	OU Durmersheim u. Bietigheim	70,6
24	BW	B 292	OU Adelsheim u. OU Osterburken	81,4
25	BW	B 292	OU Kirrlach	31,8
26	BW	B 298	OU Mutlangen	36,9
27	BW	B 311	Verlegung in Tuttlingen (Kreuzstraßentunnel)	61,0
28	BW	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	138,7
29	BW	B 317	Lörrach - Weil am Rhein (Zollfreie Straße, 2. BA)	49,1
30	BW	B 463	Verlegung bei Hirsau	8,8
31	BW	B 464	Renningen – Sindelfingen	48,0
32	BW	B 465	OU Ehingen/Berg	14,3
33	BW	B 465	OU Bremelau	9,9
34	BW	B 466	Süßen (B 10n) – Donzdorf	31,7
35	BW	B 492	OU Hermaringen	29,4
36	BW	B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	110,6
			SUMME BW	2637,2
37	BY	B 2	OU Germering (2.BA)	11,1
38	BY	B 15n	Saalhaupt-Neufahrn	156,7
39	BY	B 15n	Geisenhausen – Velden (1. Fb.)	89,0
40	BY	B 16	OU Apfeltrach/Dirlewang	5,8
41	BY	B 17	OU Klosterlechfeld	23,6
42	BY	B 19	Immenstadt – Kempten (3. BA)	45,1
43	BY	B 20	OU Wilting/Traitsching	24,7
44	BY	B 299	OU Mühlhausen	11,5
			SUMME BY	367,5
45	BB	A 10	AD Oranienburg	82,1
46	HE	B 3	OU Fuldata-Ihringshausen	23,2
47	HE	B 253	OU Frankenberg	39,2
			SUMME HE	62,4
48	NI	A 2	L-GR NW/NI - O Talbrücke Kleinenbremen	26,5
49	NI	A 31	Wietmarschen - Lingen (B 213)	87,5
50	NI	A 39	Weyhausen (B 188) - AS Sandkamp	44,0
51	NI	B 1	Westteil OU HI-Himmelsthür	33,6
52	NI	B 1	Mittelteil OU HI-Himmelsthür	17,9
53	NI	B 27	Bad Lauterberg – Scharzfeld	20,9
54	NI	B 51	OU W Diepholz	32,3

...

55	NI	B 64	OU Bevern	33,2
56	NI	B 68	OU Bersenbrück	37,6
57	NI	B 69	Nordteil OU Vechta	22,3
58	NI	B 188	OU Meinersen	10,6
59	NI	B 217	OU Dahlenburg	26,8
60	NI	B 446	OU Esplingerode	14,0
			SUMME NI	407,2
61	NW	A 1	Münster/N - Münster/S	92,7
62	NW	A 1	AK Köln/W-Lövenich	187,8
63	NW	A 2	AS Hamm - AS Hamm/Uentrop	80,6
64	NW	A 2	AS Hamm/Uentrop – AS Beckum	76,6
65	NW	A 4	AS Wenden – Krombach einschl. Abzweig Kromb.Höhe	123,8
66	NW	A 59	AK Duisburg- AS Duissern (mit Brücke)	101,8
67	NW	B 54	Kreuztal –Krombacherhöhe	89,8
68	NW	B 55	OU Warstein/Belecke	16,1
69	NW	B 58	OU Lüdinghausen (Ostabschnitt)	11,6
70	NW	B 66	OU Lemgo	39,0
71	NW	B 236	Dortmund; Schüruferstr. - Stadtgrenze	110,2
			SUMME NW	930,0
72	RP	A 1	AS Kelberg - AS Daun	234,9
73	RP	B 9	Verlegung bei Worms (Rheinbrücke bis nördlich DB, 2. BA)	12,0
74	RP	B 9	Verlegung Oppenheim - OU Guntersblum	85,1
75	RP	B 10	Haseneck – Waldfriedhof (Mitfin.)	1,4
76	RP	B 37	OU Hochspeyer	23,3
77	RP	B 38	OU Niederhorbach	3,0
78	RP	B 47	Neubau Rheinbrücke Worms (Anteil RP)	116,8
79	RP	B 256	Verlegung Obernau - Schürdt	10,0
80	RP	B 257	OU Hönningen	13,9
81	RP	B 257	OU Altenahr	18,1
82	RP	B 266	OU Bad Neuenahr/Lohrsdorf	80,0
83	RP	B 270	OU Wolfstein	12,4
84	RP	B 413	Verlegung bei Bendorf	9,9
			SUMME RP	620,8
85	SL	B 41	OU Wolfersweiler	25,5
86	ST	B 79	OU Hessen	19,2

...



87	ST	B 80/86	OU Sangerhausen (3. BA)	14,2
88	ST	B 100	OU Gräfenhainichen (3. BA)	8,2
89	ST	B 180	OU Querfurt	38,9
90	ST	B 184	Dessau - Wolfen/Bobbau (1. Fb., 1. BA)	13,1
			SUMME ST	93,6
91	TH	B 19	OU Barchfeld (1.BA)	14,4
			<b>GESAMT</b>	<b>5,3</b>

...

**Bundeswasserstraßen**

Für den Bereich der Bundeswasserstraßen werden die Fragen separat beantwortet, wobei in Bau befindliche Projekte aus dem BVWP'92 mit einer Vielzahl von Planfeststellungsabschnitten in der nachfolgenden Antwort nicht dargestellt sind:

Zu Frage 1:

Für den Küstenkanal (Restausbau) in Niedersachsen (Kosten: 25 Mio. DM) sowie für den Ausbau der Hunte in Niedersachsen (Kosten: 27 Mio. DM) liegen gegenwärtig gültige Planfeststellungsbeschlüsse vor.

Zu Frage 2:

Keines der v. g. beiden Projekte befindet sich zz. in Bau.

Zu Frage 3:

Beide v. g. Projekte sind nicht Bestandteil des Investitionsprogramms 1999 bis 2002 (Liste 1).

Zu Frage 4:

Beide v. g. Projekte werden nach 2002 fertiggestellt.



