

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Hildebrecht Braun (Augsburg), Rainer Brüderle, Ernst Burgbacher, Jörg van Essen, Hans-Michael Goldmann, Joachim Günther (Plauen), Dr. Karlheinz Gutmacher, Ulrich Heinrich, Birgit Homburger, Dr. Werner Hoyer, Jürgen Koppelin, Günther Friedrich Nolting, Detlef Parr, Cornelia Pieper, Dr. Edzard Schmidt-Jortzig, Marita Sehn, Dr. Hermann Otto Solms, Dr. Wolfgang Gehrhardt und der Fraktion der F.D.P.

Erfahrungen mit neuen Motorrad-Führerscheinen

Die in der vergangenen Wahlperiode getroffenen Neuregelungen beim Führerscheinrecht für motorisierte Zweiräder haben zu einer positiven Entwicklung bei den Zulassungszahlen für Krafträder, vor allem bei den Kleinkrafträdern und Kleinmotorrädern bis 125 cm³ Hubraum geführt. In der Zweiradindustrie, im dazugehörigen Kfz-Handwerk sowie im Bereich der Ausrüstung sind neue Arbeitsplätze entstanden. Allerdings gibt es auch Kritik und Anregungen, das Führerscheinrecht weiter zu liberalisieren. Dem steht das Interesse der Verkehrssicherheit gegenüber. Im Interesse der vorhandenen und potentiellen motorisierten Zweiradfahrer besteht deshalb Anlaß, die relevanten Daten als Basis für zukünftige Entscheidungen zu ermitteln.

Wir fragen deshalb die Bundesregierung:

1. Wie viele Krafträder sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland zugelassen, gestaffelt nach den Gruppen
 - a) Krafträder mit einer Leistung von mehr als 25 kW,
 - b) Krafträder mit einer Leistung von 25 kW und weniger,
 - c) Kleinmotorräder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, davon
 - aa) in der Geschwindigkeit gedrosselt bis 80 km/h,
 - d) geschätzte Zahl der Kleinkrafträder bis 50 cm³ Hubraum,
 - e) geschätzte Zahl der Mofas?
2. Welche Entwicklung zeigt die Neuzulassung von Krafträdern der verschiedenen Klassen?
3. Wie viele Führerscheine für motorisierte Zweiräder sind zur Zeit in Deutschland erteilt, die zum Führen der Krafträder der verschiedenen Klassen berechtigen?

4. Wie viele Führerscheine der Klasse 3 wurden vor dem 1. April 1980 erteilt?
5. Wie hat sich in den vergangenen Jahren die Struktur der neuerteilten Führerscheine für Krafträder entwickelt?
6. Liegen der Bundesregierung Daten vor, die Aussagen über die Dauer der Zulassung der Motorräder ermöglichen (Saisonkennzeichen etc.)?
7. Wie stellt sich die Unfallentwicklung unter Beteiligung von Krafträdern dar?
8. Welchen Anteil haben dabei Zweiradfahrer und -fahrerinnen bis zum Alter von 25 Jahren?
9. Wie groß ist der Anteil der Kleinkrafträder und der Kleinmotorräder bis 125 cm³ Hubraum?
10. Wie groß ist der Anteil der auf 80 km/h gedrosselten Kleinmotorräder am Unfallgeschehen?

Bonn, den 21. April 1999

Horst Friedrich (Bayreuth)
Hildebrecht Braun (Augsburg)
Rainer Brüderle
Ernst Burgbacher
Jörg van Essen
Hans-Michael Goldmann
Joachim Günther (Plauen)
Dr. Karlheinz Guttmacher
Ulrich Heinrich
Birgit Homburger

Dr. Werner Hoyer
Jürgen Koppelin
Günther Friedrich Nolting
Detlef Parr
Cornelia Pieper
Dr. Edzard Schmidt-Jortzig
Marita Sehn
Dr. Hermann Otto Solms
Dr. Wolfgang Gehrhardt und Fraktion